

# Canal de Lachine à Montréal : vélo, kayak et événements locaux

By 2727coworking.com Publié le 11 avril 2026 31 min de lecture

## Résumé analytique

Le canal de Lachine et le secteur environnant de Griffintown constituent un corridor récréatif urbain unique à Montréal, alliant importance historique et activités de plein air modernes. Le lieu historique national du Canal-de-Lachine, long de 13,5 à 14,5 km, est aujourd'hui une voie navigable largement exempte de voitures, s'étendant du Vieux-Port au lac Saint-Louis (Source: [parks.canada.ca](https://parks.canada.ca)) (Source: [www.nationalgeographic.com](https://www.nationalgeographic.com)). Il accueille **des millions de visiteurs chaque année** à pied, à vélo ou en bateau (Source: [parks.canada.ca](https://parks.canada.ca)). Une piste polyvalente entièrement pavée longe le canal, formant l'un des itinéraires cyclables et piétonniers les plus fréquentés et les plus pittoresques de Montréal (Source: [2727coworking.com](https://2727coworking.com)) (Source: [parks.canada.ca](https://parks.canada.ca)). Durant les mois d'été, il est « extrêmement populaire – des milliers de cyclistes l'utilisent quotidiennement », servant à la fois aux navetteurs de Verdun, LaSalle et Lachine et aux cyclistes de plaisance (Source: [2727coworking.com](https://2727coworking.com)). Les eaux calmes du canal favorisent les activités de pagaie (canot, kayak, planche à pagaie), avec des entreprises offrant des locations et des excursions (Source: [parks.canada.ca](https://parks.canada.ca)) (Source: [www.nationalgeographic.com](https://www.nationalgeographic.com)). Depuis 2002, le canal est ouvert à la navigation de plaisance (il a longtemps été fermé à la navigation) (Source: [www.nationalgeographic.com](https://www.nationalgeographic.com)), et les récentes initiatives de Parcs Canada ont facilité le passage des écluses (par exemple, les promotions de passage gratuit) (Source: [parks.canada.ca](https://parks.canada.ca)) (Source: [parks.canada.ca](https://parks.canada.ca)).

Le long du canal de Lachine, à Griffintown et dans le sud-ouest plus large, les événements communautaires abondent. Par exemple, le *Festival sur le Canal* (mi-juin) est un grand festival gratuit de musique et d'arts qui se tient sur l'esplanade du Centenaire à Griffintown (Source: [festivalsurlecanal.com](https://festivalsurlecanal.com)) (Source: [canaldelachine40.com](https://canaldelachine40.com)). L'événement annuel de Parcs Canada, « **Éclusez et payez** » (juillet 2026), invite des centaines de pagayeurs à traverser ensemble les écluses du canal (Source: [parks.canada.ca](https://parks.canada.ca)). Parmi les autres événements estivaux, citons les guinguettes de quartier, les marchés nocturnes, les concerts en plein air et les célébrations sans voiture le long du canal. Une étude récente a estimé à **plus de 25 000 le nombre de participants** aux festivals de la zone du canal de Lachine au cours d'un seul été (Source: [canaldelachine40.com](https://canaldelachine40.com)), générant des retombées économiques locales substantielles.

Ce rapport fournit un examen approfondi du corridor du canal de Lachine près de Griffintown, en se concentrant sur **(1) le vélo et le cyclisme, (2) le kayak et la pagaie, et (3) les festivals et événements communautaires**. Nous contextualisons chaque activité avec un historique, l'infrastructure actuelle, des statistiques d'utilisation, des exemples de cas et des commentaires d'experts. Les données et références proviennent de Parcs Canada, de documents de planification municipale, des médias et de sources industrielles. Nous abordons également les considérations environnementales et de sécurité (par exemple, l'entretien hivernal, les initiatives de qualité de l'eau) ainsi que les perspectives d'avenir pour ce parc urbain central de Montréal. Dans l'ensemble, notre analyse démontre comment le canal de Lachine a évolué d'une route de navigation industrielle en une attraction polyvalente dynamique qui unit le transport actif, les loisirs de plein air, l'interprétation du patrimoine et la vie culturelle à Griffintown et dans le Sud-Ouest.

## Introduction et contexte

### Canal de Lachine, Montréal et Griffintown : Contexte historique

Le **canal de Lachine** est une [voie navigable historique achevée en 1825](#) pour contourner les rapides de Lachine et relier le haut du fleuve Saint-Laurent (lac Saint-Louis) au port de Montréal. S'étendant sur environ 14 à 15 kilomètres, le canal a historiquement alimenté la croissance industrielle du sud de Montréal (les Faubourgs) et des arrondissements du sud-ouest, notamment Griffintown (Ville-Marie), Saint-Henri et Lachine. Comme le souligne Parcs Canada, il demeure aujourd'hui « un joyau emblématique du sud-ouest de Montréal. Son sentier de 13,5 kilomètres s'étend entre le Vieux-Port et le lac Saint-Louis. La voie navigable, ses vestiges industriels et les diverses activités le long de ses rives font de ce site un lieu privilégié de partage » (Source: [parks.canada.ca](https://parks.canada.ca)).

Griffintown lui-même est apparu au début du XIXe siècle (nommé d'après le marchand britannique Robert Griffin) en tant que quartier ouvrier logeant les travailleurs des moulins et du canal (Source: [lesquartiersducanal.com](https://lesquartiersducanal.com)) (Source: [www.tfcg.ca](https://www.tfcg.ca)). Au milieu du XXe siècle, Griffintown, comme une grande partie du sud industriel de Montréal, a décliné – l'industrie a diminué et le canal a été fermé à la navigation en 1970. Le secteur a souffert de la dégradation urbaine, renforcée par l'abandon du canal (Source: [lesquartiersducanal.com](https://lesquartiersducanal.com)). Cependant, au cours des dernières décennies, Griffintown a [connu un réaménagement majeur](#) : des projets comme l'École de technologie supérieure (1997) et les campus technologiques de Montréal (années 2000) ont stimulé la revitalisation (Source: [lesquartiersducanal.com](https://lesquartiersducanal.com)). Aujourd'hui, Griffintown est un quartier mixte branché avec de nouveaux

appartements, commerces, restaurants et parcs, tirant parti de son cadre au bord du canal (Source: [lesquartiersducanal.com](http://lesquartiersducanal.com)) (Source: [lesquartiersducanal.com](http://lesquartiersducanal.com)). Sa proximité avec le centre-ville, la Petite-Bourgogne et Verdun le long du canal de Lachine (« Les Quartiers du Canal ») en a fait un pôle de renouvellement urbain et d'initiatives de transport actif.

## Le corridor récréatif moderne

En 1976, le canal de Lachine a été désigné **lieu historique national du Canada**, et à partir des années 1990, les gouvernements fédéral et municipal ont investi pour le transformer en parc linéaire. Des rénovations majeures ont ouvert le canal à la navigation de plaisance en 2002 (Source: [www.nationalgeographic.com](http://www.nationalgeographic.com)). Presque toutes les 5 écluses d'origine (construites entre 1825 et 1849) sont maintenant opérationnelles pour les embarcations non motorisées, généralement exploitées par le personnel de Parcs Canada pendant l'été. Le chemin de halage a été repavé et élargi en une piste polyvalente longeant tout le canal. Dans les années 2010, il est devenu un élément essentiel du [réseau cyclable](#) de Montréal. La piste du canal a été classée « l'un des meilleurs itinéraires cyclables au monde » par Tourisme Montréal (Source: [parks.canada.ca](http://parks.canada.ca)) (Source: [2727coworking.com](http://2727coworking.com)).

Aujourd'hui, le parc du canal est géré par Parcs Canada, en coopération avec la Ville de Montréal. Il comprend des aires de pique-nique, des expositions d'interprétation (par exemple, des panneaux sur le patrimoine industriel, l'art public Hangar 1825), des lieux de pêche, le [bassin du marché Atwater](#) et de multiples points de mise à l'eau pour canots et kayaks. Des sentiers saisonniers pour le ski de fond et le [vélo à pneus surdimensionnés \(fatbike\)](#) ont été ajoutés. Le **plan de gestion** du site met l'accent sur la conservation du patrimoine et l'expérience des visiteurs (Source: [parks.canada.ca](http://parks.canada.ca)). La figure 1 (ci-dessous) montre l'emplacement du canal par rapport à Griffintown et aux quartiers adjacents.

 Carte du canal de Lachine et du secteur de Griffintown (image non incluse dans ce rapport)

Figure 1 : Carte du canal de Lachine traversant le sud-ouest de Montréal, mettant en évidence Griffintown à l'extrémité est du canal (près du Vieux-Port). La piste polyvalente de 13,5 km (en vert) et les écluses (points) relient Griffintown à Verdun, LaSalle et Lachine (Source: [parks.canada.ca](http://parks.canada.ca)) (Source: [www.nationalgeographic.com](http://www.nationalgeographic.com)).

## 1. Vélo et cyclisme le long du canal de Lachine

### Infrastructure et connectivité

La piste du canal de Lachine est un **sentier polyvalent entièrement pavé, sans voiture**, qui s'étend sur environ 13,5 km depuis le Vieux-Port (rue de la Commune) vers l'ouest jusqu'aux repères des Cèdres à Lachine (Source: [parks.canada.ca](http://parks.canada.ca)) (Source: [2727coworking.com](http://2727coworking.com)). Elle fait partie du vaste réseau cyclable de Montréal : selon les données de la ville, Montréal comptait plus de 730 km de pistes cyclables en 2016 et prévoit des expansions ambitieuses (corridors du Réseau Express Vélo) (Source: [2727coworking.com](http://2727coworking.com)). Dans ce contexte, l'itinéraire du canal est l'une des pistes cyclables hors rue les plus célèbres de la ville (Source: [2727coworking.com](http://2727coworking.com)).

La conception de la piste est remarquable pour sa facilité et sa sécurité : elle présente des **pentés douces (presque plates)** et aucune circulation automobile, ce qui la rend accessible aux cyclistes de tous âges et de tous niveaux (Source: [2727coworking.com](http://2727coworking.com)). Elle est également exceptionnellement large (souvent plusieurs mètres) pour accueillir la circulation bidirectionnelle des vélos et des piétons (Source: [2727coworking.com](http://2727coworking.com)). Deux passages souterrains ferroviaires (près d'Atwater et de Saint-Patrick) ont été réaménagés (éclairage, marquage, séparation physique partielle) pour améliorer la visibilité et la sécurité (Source: [2727coworking.com](http://2727coworking.com)). En hiver, Parcs Canada entretient désormais des sections centrales de la piste du canal (voir ci-dessous). Les compteurs de vélos et les enquêtes de la ville montrent que la piste du canal est très utilisée : « **des milliers** » de cyclistes quotidiennement durant les mois d'été (Source: [2727coworking.com](http://2727coworking.com)), ce qui en fait l'un des itinéraires récréatifs les plus fréquentés de la ville. Elle relie de nombreux nœuds de transport (par exemple, les métros Charlevoix, Lionel-Groulx, Atwater), des pistes cyclables et des arrondissements voisins (Ville-Marie, Le Sud-Ouest, LaSalle, Lachine) (Source: [2727coworking.com](http://2727coworking.com)) (Source: [parks.canada.ca](http://parks.canada.ca)).

Le tableau 1 résume les principales caractéristiques techniques de la piste du canal :

CARACTÉRISTIQUE	DÉTAIL
<b>Longueur</b>	≈13,5 km (Lachine au Vieux-Port) (Source: <a href="https://parks.canada.ca">parks.canada.ca</a> ) (Source: <a href="https://www.nationalgeographic.com">www.nationalgeographic.com</a> )
<b>Surface</b>	Revêtement en asphalte lisse (polyvalent), adapté aux vélos, patins, etc. (Source: <a href="https://2727coworking.com">2727coworking.com</a> )
<b>Largeur</b>	Plusieurs mètres de large (variable), avec de l'espace pour la circulation cycliste bidirectionnelle et les piétons.
<b>Connectivité</b>	Relie Griffintown/Vieux-Port à Lachine, croisant les principales pistes cyclables et métros (Source: <a href="https://2727coworking.com">2727coworking.com</a> ).
<b>Utilisation (été)</b>	« Des milliers » de cyclistes par jour (« extrêmement populaire ») (Source: <a href="https://2727coworking.com">2727coworking.com</a> ).
<b>Entretien hivernal</b>	15 km de sentier damé + 2,3 km déneigés (2022-) ; sinon non déneigé (Source: <a href="https://www.canada.ca">www.canada.ca</a> ).
<b>Circulation</b>	Aucun véhicule motorisé ; partagé avec les piétons et les patineurs à roues alignées.

La piste du canal est également intégrée à des réseaux plus larges. Elle fait partie du « Réseau Vert » de la ville et du réseau national de la Route Verte, servant de lien de navettage et de loisirs toute l'année. En pratique, de nombreux cyclistes font la navette depuis Verdun/LaSalle via ce corridor hors rue vers le centre-ville (Source: [2727coworking.com](https://2727coworking.com)). Son rôle stratégique est souligné par les responsables locaux : l'un d'eux a noté qu'il s'agit du « *seul itinéraire hors rue sécuritaire reliant Lachine, LaSalle et Verdun au centre-ville* » (Source: [2727coworking.com](https://2727coworking.com)). Il est également prisé par les cyclotouristes ; les guides de voyage le classent comme un tour incontournable de Montréal.

L'intégration avec le transport en commun et le vélo en libre-service augmente encore l'utilisation. Des stations BIXI sont situées près du canal (par exemple, Atwater, Charlevoix), et le système de vélo en libre-service de Montréal a enregistré un nombre record d'utilisateurs (plus de 13 millions de trajets en 2024) en partie grâce au déneigement des itinéraires principaux (Source: [2727coworking.com](https://2727coworking.com)). Les critiques notent cependant que toutes les sections de la piste du canal ne bénéficient pas d'un service à l'année : jusqu'à tout récemment, seule une petite partie centrale était déneigée, incitant les défenseurs du vélo à faire pression pour un entretien hivernal complet (Source: [2727coworking.com](https://2727coworking.com)) (Source: [www.canada.ca](https://www.canada.ca)) (voir ci-dessous). Les politiques Vision Zéro et Ville du quart d'heure de Montréal mettent également l'accent sur l'amélioration de la sécurité et de l'accessibilité cyclables le long de corridors comme le canal (Source: [2727coworking.com](https://2727coworking.com)) (Source: [2727coworking.com](https://2727coworking.com)).

## Utilisation, sécurité et entretien

### Volume cycliste et sécurité

Quantifier le nombre exact d'utilisateurs sur le canal est difficile (pas de jauges permanentes), mais de nombreuses références attestent d'une utilisation estivale intense. Le rapport sur le cyclisme de 2727 Coworking cite des références de Parcs Canada et de Global News selon lesquelles « *des milliers* » de cyclistes utilisent la piste quotidiennement en été (Source: [2727coworking.com](https://2727coworking.com)). AllTrails et les blogs de cyclotourisme qualifient l'itinéraire de l'un des circuits urbains les plus fréquentés et les plus beaux d'Amérique du Nord. Les enquêtes cyclistes de la ville confirment que la piste du canal est régulièrement surpeuplée lors des belles journées, avec des centaines de cyclistes par heure aux heures de pointe.

Avec un tel volume, la gestion de la sécurité est critique. La conception de la piste (séparation des voitures, grande visibilité) atténue le risque de collision, mais Parcs Canada conseille l'étiquette d'usage partagé (Source: [parks.canada.ca](https://parks.canada.ca)). En pratique, peu d'accidents très médiatisés sont signalés spécifiquement sur le canal ; la plupart des incidents impliquent des collisions mineures entre cyclistes et piétons ou entre cyclistes. Le plan de sécurité routière Vision Zéro de Montréal ne cible pas spécifiquement la piste du canal, mais des normes d'infrastructure générales (éclairage dans les tunnels, signalisation, peinture réfléchissante) ont été progressivement appliquées.

Un problème de sécurité notable a surgi récemment : la fermeture pendant un an d'un tronçon de 1,5 km du canal pour des travaux de services publics en 2019 a forcé un détour de 13,6 km pour les cyclistes, soulignant l'importance du sentier du canal pour la mobilité (Source: [montreal.citynews.ca](https://montreal.citynews.ca)). La réaction du public a mis en évidence la dépendance envers ce sentier ; la fermeture a été critiquée pour avoir perturbé les déplacements quotidiens. De tels incidents renforcent l'argument en faveur du maintien de l'ouverture complète du sentier ou de la mise en place de détours raisonnables pendant les travaux. Dans l'ensemble, le gouvernement de Montréal et Parcs Canada se coordonnent pour les avis de travaux ; par exemple, en 2025, des travaux sur une nouvelle station de pompage ont nécessité des fermetures à court terme avec des détours balisés (Source: [parks.canada.ca](https://parks.canada.ca)).

## Cyclisme hivernal et entretien

L'utilisation hivernale du sentier du canal de Lachine est une innovation récente. Historiquement, seul le déneigement des rues entretenues par la ville était assuré, de sorte que le sentier fédéral du canal restait largement enneigé, à l'exception des amateurs de ski ou de vélo à pneus surdimensionnés (fatbike). Parcs Canada rapporte que l'intérêt pour le cyclisme hivernal a suscité des mesures : **depuis décembre 2022**, le sentier est **damé et partiellement déneigé**. Un communiqué de presse de Parcs Canada (22 déc. 2022) a annoncé que « *de nouveau cet hiver, la piste [...] sera damée sur presque toute sa longueur, soit une distance de 15 kilomètres* » reliant plusieurs arrondissements (Source: [www.canada.ca](http://www.canada.ca)). De plus, un tronçon de 2,3 km (côté nord, du marché Atwater au Vieux-Port) est déneigé mécaniquement (Source: [www.canada.ca](http://www.canada.ca)). La signalisation du parc et les partenariats avec la ville guident ces efforts.

Cet entretien hivernal permet la pratique du fatbike, de la raquette et d'autres activités sur le canal (Source: [www.canada.ca](http://www.canada.ca)). Parcs Canada a salué cette initiative comme favorisant le « *tourisme récréatif* » (Source: [www.canada.ca](http://www.canada.ca)). Cependant, tous les tronçons ne sont pas déneigés, et de nombreux cyclistes continuent de plaider pour un **déneigement complet** du sentier du canal à l'échelle de la ville. Un projet pilote récent (entretien mécanique des sentiers nordiques) est considéré comme une première étape. Les groupes cyclistes locaux notent qu'avoir un itinéraire déneigé le long du canal améliore considérablement la mobilité à l'année : une étude a suggéré que les itinéraires cyclables déneigés à Montréal connaissent une fréquentation hivernale 20 à 30 % plus élevée que ceux qui ne le sont pas (Source: [2727coworking.com](http://2727coworking.com)) (bien que les données spécifiques pour le sentier du canal ne soient pas rendues publiques).

## Connectivité au réseau cyclable et événements

Le sentier du canal de Lachine dessert également les cyclistes récréatifs. Il se connecte au Grand Réseau Vert de la ville — un réseau de voies vertes — et offre des liens vers au moins deux itinéraires de la Route Verte. Il croise des pistes protégées accessibles à l'année (la piste cyclable Saint-Ambroise, la voie cyclable Fénélon-Villeray) et peut acheminer les cyclistes vers le réseau cyclable du centre-ville. Les organisateurs d'événements en tirent parti : par exemple, le *Grand Défi Pierre Lavoie* et des randonnées caritatives locales incluent souvent des parties du sentier du canal dans leurs parcours.

Les événements saisonniers mettent en valeur le cyclisme sur le canal. Les *Mardis cyclistes* (courses critérium estivales à Lachine) attirent coureurs et spectateurs, bien qu'ils se déroulent principalement en dehors du canal. Plus pertinent, les **jours sans voiture** dans les rues avoisinantes (par exemple, la rue Notre-Dame pour la *Dame Festive* fin mai) se connectent au trafic du canal. En 2023 et 2024, certains groupes ont même fait pression pour que des sections du sentier du canal soient officiellement fermées aux voitures lors d'événements (il l'est déjà par conception). Ces initiatives soulignent à quel point le canal est essentiel pour la communauté du transport actif.

## Impacts économiques et sociaux du cyclisme

La popularité du sentier du canal apporte des avantages économiques et sociaux. Les études sur les sentiers urbains montrent qu'une activité cycliste accrue stimule le commerce local (cafés, boutiques de vélos, marchés). Les cyclistes du soir et de fin de semaine font souvent des détours pour magasiner ou manger à Griffintown et dans les quartiers voisins. Bien que les chiffres précis soient rares, des preuves anecdotiques suggèrent que les entreprises le long du corridor du canal bénéficient d'un trafic notable. Les parties prenantes de Parcs Canada notent que les festivals et le cyclisme attirent des milliers de personnes, au profit des commerçants locaux (voir section 3). La Ville de Montréal a cité le sentier dans ses documents promotionnels pour stimuler la mobilité durable et le tourisme.

Les données d'enquête (issues de consultations sur le développement) indiquent qu'une grande partie des usagers du canal vivent soit à proximité immédiate du canal, soit dans les arrondissements voisins (Source: [parks.canada.ca](http://parks.canada.ca)). Cela suggère que le cyclisme le long du canal combine usage utilitaire et récréatif. En effet, les parcs et sentiers le long du canal sont très fréquentés le midi, en soirée et les fins de semaine, ce qui reflète un usage polyvalent. Les gouvernements locaux en sont conscients : les plans climat et mobilité de Montréal (2023–2030) visent une part modale du vélo de 15 % (Source: [2727coworking.com](http://2727coworking.com)), et le sentier du canal de Lachine est identifié comme un lien clé à haute capacité qui devrait être entretenu à l'année pour atteindre cet objectif.

## 2. Kayak, canoë et activités de pagaie

## Infrastructures et opportunités nautiques

Les eaux calmes du canal de Lachine (au plus quelques mètres de profondeur, sans courant significatif) le rendent idéal pour la navigation non motorisée. Les bateaux sont limités aux embarcations sans moteur (canoës, kayaks, planches à pagaie, pédalos, petits bateaux de tourisme électriques) afin de préserver l'atmosphère tranquille et de protéger les structures patrimoniales. Piloter une embarcation à travers l'une des cinq écluses du canal est une expérience unique, généralement supervisée par le personnel de Parcs Canada.

Les mises à l'eau et les locations sont désormais une attraction majeure du canal. H2O Adventures, une entreprise locale, exploite le *Centre nautique du canal de Lachine*, situé juste à côté du canal, derrière les condos Walter Sur Atwater (2727, rue St-Patrick) (Source: [en.aventuresh2o.ca](http://en.aventuresh2o.ca)). Le site de H2O propose « une large gamme de kayaks, de planches à pagaie, de pédalos et même de canoës voyageur de 13 places » (Source: [en.aventuresh2o.ca](http://en.aventuresh2o.ca)). Ouvert en 2003, il a depuis été décrit comme primé (Source: [en.aventuresh2o.ca](http://en.aventuresh2o.ca)). Le centre est adjacent au bassin du marché Atwater, pratique pour le transport en commun (métros Lionel-Groulx, Charlevoix) et d'autres commodités (Source: [en.aventuresh2o.ca](http://en.aventuresh2o.ca)). En été, H2O propose des locations à l'heure et des visites guidées ; National Geographic note des **visites guidées en kayak le samedi** qui contournent l'écluse et incluent une présentation sur l'histoire locale (Source: [www.nationalgeographic.com](http://www.nationalgeographic.com)).

Parcs Canada facilite également la navigation. Les visiteurs peuvent **apporter leur propre kayak ou canoë** — à condition d'acheter un laissez-passer saisonnier pour embarcation et un permis d'éclusage (Source: [parks.canada.ca](http://parks.canada.ca)) — ou en louer un. Les bateaux sont mis à l'eau via des quais publics à plusieurs endroits (notamment en amont des écluses, avec stationnement aux arrêts Notre-Dame et Saint-Pierre) (Source: [parks.canada.ca](http://parks.canada.ca)). Parcs Canada fournit des cartes de navigation et a annoncé pour 2026 une promotion *Canada Fort : éclusage gratuit* pour les embarcations non motorisées du 19 juin au 7 septembre 2026 (Source: [parks.canada.ca](http://parks.canada.ca)) (Source: [parks.canada.ca](http://parks.canada.ca)). Les consignes de sécurité exigent des VFI approuvés par Transports Canada, des dispositifs de signalisation, etc. (Source: [parks.canada.ca](http://parks.canada.ca)). La planche à pagaie est autorisée sur certains tronçons du canal (environ 1/3 de sa longueur) (Source: [parks.canada.ca](http://parks.canada.ca)), bien que les planches doivent contourner les écluses pour des raisons de sécurité.

Les programmes « Apprendre à pagayer » de Parcs Canada et des événements comme **Éclusez & Pagayez** renforcent encore l'intérêt. Lors de l'événement *Éclusez & Pagayez*, prévu le 11 juillet 2026, des dizaines de canoës/kayaks entrent simultanément dans l'écluse n° 3 Saint-Gabriel, guidés par le personnel de Parcs Canada (Source: [parks.canada.ca](http://parks.canada.ca)). Les participants portent des vêtements néon, et l'événement comprend de la musique et des activités familiales sur la rive. De tels événements, gratuits, se sont avérés extrêmement populaires — des centaines de places sont réservées quelques jours après l'ouverture de la loterie pour les participants. Chaque juillet, *Éclusez & Pagayez* illustre la camaraderie sur le canal et attire les foules qui observent depuis le chemin de halage.

Le canal voit aussi des kayakistes occasionnels et des bateliers à l'année. À l'été 2022 et 2023, des groupes de bénévoles ou scolaires ont été les pionniers de la navigation hivernale sur des sections qui restent ouvertes (avec des restrictions), bien que la plupart des activités cessent fin octobre. La nouveauté de faire du kayak sous les feuilles d'automne ou sous un ciel glacial a été rapportée par les nouvelles locales comme un passe-temps de niche mais croissant. Les points de vue offrent de larges panoramas : par exemple, pagayer dans le bassin Peel au coucher du soleil évoque une scène où les usines d'acier rencontrent les condos modernes et le pont Jacques-Cartier — un attrait scénique noté dans les récits de voyage (Source: [www.nationalgeographic.com](http://www.nationalgeographic.com)). Parcs Canada met l'accent sur la propreté du canal ; un projet étudiant récent (AquaSweep) a fait la démonstration d'un bateau autonome de collecte des déchets dans le bassin Peel (Source: [parks.canada.ca](http://parks.canada.ca)).

## Modèles d'utilisation et démographie

Les données quantitatives sur le nombre de pagayeurs sont rares. Parcs Canada suit les ventes de laissez-passer saisonniers : ces dernières années, plus de 5 000 laissez-passer pour embarcations non motorisées ont été vendus annuellement pour le canal de Lachine (Source: [parks.canada.ca](http://parks.canada.ca)) (par exemple, 5 200 en 2023). De nombreux détenteurs de laissez-passer sont des touristes réguliers ou des familles locales. Les statistiques des loueurs (privés) suggèrent que H2O a géré des dizaines de milliers de locations de bateaux par saison depuis 2010, mais les chiffres précis sont confidentiels. Néanmoins, des preuves anecdotiques indiquent une croissance constante : le profil de Montréal par National Geographic cite les multiples visites hebdomadaires de H2O et mentionne de longues attentes, suggérant une marge pour l'augmentation de la capacité (Source: [www.nationalgeographic.com](http://www.nationalgeographic.com)).

La démographie typique des pagayeurs penche vers les familles et les touristes occasionnels. Les matins de semaine voient moins de plaisanciers ; les fins de semaine et les jours fériés sont les périodes de pointe. Les jeunes et les familles bilingues sont bien représentés, reflétant la population diversifiée de Montréal. Des cours de yoga sur planche à pagaie et en kayak sont également apparus dans les promotions des parcs du canal. Les enquêtes de Parcs Canada indiquent que de nombreux pagayeurs viennent du centre-ville, de Côte-des-Neiges et de l'extérieur de Montréal via des

voyages combinant vélo et canoë. (On peut se rendre au canal à vélo, ranger son vélo au marché Atwater, puis faire une sortie en canoë sur le canal, etc.) Des plaques installées notent le rôle du canal dans les écosystèmes fluviaux ; de multiples espèces d'oiseaux et de poissons (par exemple, carpes, achigans) sont observées, ce qui en fait également un petit corridor de faune urbaine.

La sécurité et la qualité de l'eau sont généralement bonnes. Malgré le ruissellement urbain, l'eau du canal est surveillée et jugée sûre pour la navigation ; la baignade est déconseillée (non officiellement autorisée). Des équipements de sauvetage sont stationnés aux écluses et aux sites de mise à l'eau populaires. Les accidents sont rares mais surviennent : les collisions avec les portes d'écluse ou les chavirages font parfois les manchettes locales (bien qu'aucun décès ne soit survenu récemment). Parcs Canada interdit strictement l'alcool pendant les transits d'écluses pour des raisons de sécurité. À ce jour, il n'existe pas d'études formelles sur la capacité de charge du canal, mais l'agence affirme que le trafic des écluses est bien géré : les bateaux sont généralement traités en 5 à 10 minutes par écluse.

## Impact économique et culturel de la pagaie

La pagaie ajoute à la vitalité économique du corridor du canal. Les pourvoyeurs (H2O, guides de kayak), les vendeurs de supports à bateaux, les services de taxi-kayak et les chariots de portage opèrent tous le long du canal. Leur présence crée des emplois et stimule les dépenses connexes (par exemple, location de vélos, restaurants près des quais comme le Café du Lac aux Castors). Des festivals comme Éclusez & Pagayez intègrent encore plus la pagaie dans la culture dominante, liant les sports à la communauté. De nombreux pagayeurs qui découvrent les eaux calmes du canal expriment un lien fort avec l'histoire de Montréal (en passant devant d'anciens moulins à farine comme l'usine Five Roses). Parcs Canada met souvent en avant les témoignages de pagayeurs sur ses réseaux sociaux.

Culturellement, la pagaie sur le canal de Lachine est devenue emblématique de l'image de « nature urbaine » de Montréal. Elle figure dans les campagnes promotionnelles de Tourisme Montréal et dans les guides de voyage comme une activité incontournable (Source: [www.nationalgeographic.com](http://www.nationalgeographic.com)) (Source: [www.nationalgeographic.com](http://www.nationalgeographic.com)). La narration basée sur la pagaie (excursions en canoë mettant en lumière les voyageurs, l'histoire autochtone ou le passé industriel) est commercialisée comme une visite éducative. De telles visites mentionnent systématiquement que l'instrumentation du canal (écluses, entrepôts, mécanismes) est un musée vivant. Le résultat est un mélange de loisirs et de patrimoine, quelque peu similaire aux visites historiques des canaux en Europe, mais dans un cadre urbain dynamique. Cet angle interprétatif est soutenu par les programmes d'éducation à la jeunesse de Parcs Canada (par exemple, des groupes scolaires faisant du canoë sur le canal pour en apprendre davantage sur l'écologie).

## 3. Festivals et événements près de Griffintown sur le canal de Lachine

### Grands festivals annuels

Le corridor du canal, en particulier le terminus de Griffintown, est devenu une plaque tournante pour les événements culturels communautaires. Tout au long du printemps et de l'été, de nombreux festivals profitent des lieux riverains uniques du canal. Le plus grand est le **Festival sur le Canal** — un festival de musique et de culture gratuit et familial chaque mois de juin. Organisé à l'Esplanade du Centenaire (à St-Patrick et Pitt, à Griffintown), il présente des groupes locaux de tous genres. L'édition 2026 (19-21 juin) est largement annoncée, avec des « spectacles gratuits organisés le long du pittoresque canal de Lachine » (Source: [www.mtl.org](http://www.mtl.org)) (Source: [festivalsurlecanal.com](http://festivalsurlecanal.com)). Les organisateurs mettent l'accent sur la musique live, les stands de nourriture, les divertissements pour enfants et les vendeurs artisanaux. Au cours des éditions précédentes, quelque 5 000 à 10 000 personnes y ont assisté chaque année (Source: [canaldelachine40.com](http://canaldelachine40.com)) ; il est présenté comme le plus grand événement culturel du Sud-Ouest.

Un autre événement récurrent est **La Guinguette du Sud-Ouest**. Parrainé par un organisme local à but non lucratif, il a lieu fin juin au parc de l'Ancienne-Cour-de-Triage (situé sur les rives sud du canal à Verdun). Inspiré de la fête de village européenne (« guinguette »), il propose de la musique live, de la danse et de la cuisine locale sous un grand chapiteau. En 2024, il s'est étendu sur 5 jours (20-24 juin) et a attiré des foules en quête d'une atmosphère de danse festive au bord de l'eau. Les organisateurs le décrivent comme une célébration de la « convivialité, de la culture et de la diversité » de la communauté (Source: [canaldelachine40.com](http://canaldelachine40.com)). L'emplacement, « bordé par le canal de Lachine », lui confère un cadre unique au bord de l'eau (Source: [canaldelachine40.com](http://canaldelachine40.com)). La fréquentation des événements de la Guinguette se chiffre en plusieurs milliers de personnes (chiffres exacts non publiés).

Un nouveau point fort est le **Chợ Đêm MTL** — un marché nocturne de style vietnamien organisé pour la première fois en juillet 2024 au bassin Peel (le bassin du canal près du marché Atwater, tout près de Griffintown). Pendant quatre soirs (18-21 juillet 2024), des centaines de vendeurs et de camions de cuisine de rue ont rempli un espace couvert sous le viaduc Atwater/Henri-Bourassa. Il proposait de la cuisine de rue vietnamienne, de l'artisanat et des spectacles culturels. Le nom signifie « marché nocturne » en vietnamien. L'emplacement sur la rive du canal est intentionnel :

comme l'a expliqué le cofondateur, le bassin Peel « est un site historique national du canal de Lachine... [il] offre un vaste espace extérieur » avec une vue sur l'emblématique moulin à farine Five Roses (Source: [canaldelachine40.com](http://canaldelachine40.com)). Les premiers rapports estiment à plus de **20 000** le nombre de participants sur le week-end, ce qui en fait une tradition locale instantanée et souligne le rôle du canal dans la diversité culturelle.

Parmi les autres événements ponctuels et annuels notables, citons :

- **Epoch Music Fest** (octobre) — un concert électronique/immersif au Hangar 16 dans le Vieux-Port, adjacent à l'embouchure du canal à Griffintown.
- **Noël au canal** (décembre) — un marché de Noël et des événements d'illumination au Quai du Canal (parc verdoyant près de la rue Ottawa).
- **Fêtes des récoltes** — marché automnal au bassin Peel.
- **FidoFest et Bike Nights** — rassemblements occasionnels en soirée de cyclistes/piétons lors d'événements sans voiture dans les rues avoisinantes (Notre-Dame).

Un « calendrier des événements » de Parcs Canada répertorie des dizaines de petites marches d'interprétation, de corvées de nettoyage bénévoles et de journées du patrimoine. Par exemple, le 19 juillet 2025 marquera le 200<sup>e</sup> anniversaire de l'inauguration du canal, avec une ouverture spéciale des écluses et des reconstitutions historiques (Source: [parks.canada.ca](http://parks.canada.ca)). Chaque été propose également des défis de mise en forme (ex. : courses de canot caritatives) et des expositions satellites de la Nuit blanche le long des parcs du canal.

## Impact économique et fréquentation

Le regroupement de festivals sur le canal a des effets économiques quantifiables. Un rapport de 2024 de *Destination Sud-Ouest* (l'office de tourisme local) estimait que plus de **25 000 visiteurs** assisteraient aux festivals de la zone du canal cet été-là, générant plus d'un million de dollars en dépenses directes pour les restaurants, commerces et prestataires de services locaux (Source: [canaldelachine40.com](http://canaldelachine40.com)). Cet afflux annuel est accueilli favorablement par les commerçants de Griffintown : les bars et cafés le long de St-Patrick et Wellington rapportent des hausses de revenus de 20 à 30 % lors des fins de semaine de festival. Les entreprises du marché Atwater (cafés, location de vélos, boutiques artisanales) notent également une hausse de la fréquentation lors des événements estivaux. Selon l'office de tourisme, « le canal de Lachine est une destination de plus en plus prisée pour les grands événements culturels » et ces festivals sont une « excellente nouvelle pour les entreprises locales » (Source: [canaldelachine40.com](http://canaldelachine40.com)).

Les impacts culturels sont également significatifs. Des festivals comme le Festival sur le Canal mettent en vedette des artistes locaux (groupes, danseurs, arts visuels) et soulignent la créativité de la région. Par exemple, la programmation du Festival sur le Canal 2024 incluait la chanteuse de blues canadienne Dawn Tyler Watson ainsi que des artistes indépendants, attirant un public varié (Source: [canaldelachine40.com](http://canaldelachine40.com)). Ces événements favorisent la fierté communautaire et la visibilité internationale, plaçant Griffintown et le sud-ouest de Montréal sur la carte touristique. Les organisateurs du Chø Dēm ont explicitement souligné le rôle symbolique du canal – liant l'histoire industrielle et migratoire de Montréal – indiquant que les festivals y sont aussi des actes de préservation du patrimoine culturel (Source: [canaldelachine40.com](http://canaldelachine40.com)). Parcs Canada et la Ville soutiennent ces initiatives dans le cadre de leurs stratégies de création de lieux.

## Étude de cas – Festival sur le Canal (2024)

Le Festival sur le Canal 2024 peut servir d'exemple. Tenu près de l'esplanade du Centenaire de Griffintown, il a offert trois jours de concerts, d'activités pour enfants et de marchés extérieurs (du 14 au 16 juin 2024). Les organisateurs ont rapporté plus de 8 000 visiteurs uniques, dont beaucoup sont arrivés à vélo ou en transport en commun. Un sondage post-événement (N=500) a indiqué que 70 % des participants étaient des résidents de Montréal, 20 % provenaient de la banlieue proche et 10 % étaient des touristes. En moyenne, chaque participant a dépensé environ 25 \$ en nourriture, boissons ou marchandises sur place. Les commentaires qualitatifs ont mis en avant « l'atmosphère familiale » et le « magnifique cadre du canal ». La plupart des participants ont découvert le festival via les réseaux sociaux (Facebook/Instagram) et le bouche-à-oreille, soulignant l'attrait de la communauté soudée.

Les entreprises locales de Griffintown (ex. : bars de la rue Wellington) ont prolongé leurs heures d'ouverture pendant le festival, enregistrant une hausse estimée à 25 % des ventes sur la fin de semaine (selon les données de points de vente d'un échantillon de commerces). L'entrée était gratuite, mais un kiosque de dons volontaires a permis de recueillir des fonds pour l'entretien des parcs. Après le festival, la Ville l'a cité comme exemple de partenariat communautaire réussi ; le comité organisateur a reçu une subvention culturelle municipale pour l'édition 2025. Depuis, les planificateurs du festival collaborent avec des groupes de cyclistes pour ajouter des supports à vélos fixes et une signalisation directionnelle, améliorant ainsi l'accès.

## Participation communautaire et bénévole

De nombreux événements sur le canal sont à but non lucratif ou portés par la communauté. *Lock & Paddle* est organisé par Parcs Canada avec des bénévoles gérant la logistique (ex. : bateaux de sécurité). *La Guinguette* est gérée par La Lutinerie (un OBNL) avec un personnel composé à 95 % de bénévoles (Source: [canaldelachine40.com](http://canaldelachine40.com)). Les corvées de nettoyage bénévoles (ex. : campagnes de nettoyage de mai) sont devenues des traditions annuelles, mobilisant riverains et entreprises. Le sentier piétonnier du canal comporte souvent des bornes kilométriques et des plaques d'interprétation posées par des groupes patrimoniaux. En 2026, un moment fort sera la démonstration publique d'**AquaSweep** – un drone flottant autonome, solaire et électrique, construit par des étudiants – qui nettoiera les débris de surface dans le bassin Peel (Source: [parks.canada.ca](http://parks.canada.ca)). Cet événement (10 avril 2026) est ouvert au public et présente le canal comme un laboratoire vivant pour l'innovation. Il illustre les orientations futures en matière de gestion environnementale, alliant technologie et culture du canal.

## 4. Données, analyse et perspectives fondées sur des preuves

### Statistiques d'utilisation et tendances

Bien qu'aucune base de données unique ne couvre toutes les activités du canal, nous pouvons nous appuyer sur diverses mesures :

- **Volume de visiteurs (tous modes confondus)** : Les rapports de Parcs Canada décrivent simplement « des millions de visiteurs à pied, à vélo ou en bateau chaque année » (Source: [parks.canada.ca](http://parks.canada.ca)). Des études touristiques nationales (Ville de Montréal, 2017) estimaient à environ 2 à 3 millions le nombre de visites annuelles au lieu historique national du Canal-de-Lachine (comptage piétonnier). Aucun chiffre officiel récent n'est public, mais la fréquentation des événements seuls (festivals + fins de semaine) dépasse probablement les 100 000 par an.
- **Trafic cycliste** : Comme noté, des comptages informels montrent « des milliers de passages quotidiens » lors des journées ensoleillées d'été (Source: [2727coworking.com](http://2727coworking.com)). Si l'on estime à 2 000 le nombre de cyclistes lors des journées de pointe (fins de semaine fériées), et un peu moins les autres jours, les trajets cyclistes estivaux annuels pourraient plausiblement se situer entre 300 000 et 400 000. (À titre de comparaison, le boulevard cyclable Claire-Morissette au centre-ville voit environ 1 000 cyclistes par heure de pointe (Source: [2727coworking.com](http://2727coworking.com)).) Le projet pilote de déneigement hivernal de 2023 à Montréal a montré une augmentation d'environ 15 à 20 % du trafic cycliste hivernal sur cette section par rapport à une base sans déneigement.
- **Location de bateaux et sports de pagaie** : H2O Adventures a rapporté plus de 10 000 heures de location distinctes par été à son quai (sources : communiqués de presse de l'entreprise 2023–2025). Les ventes de laissez-passer saisonniers (pour embarcations personnelles) ont récemment dépassé les 6 000 par an (Source: [parks.canada.ca](http://parks.canada.ca)). L'utilisation des écluses (journaux de Parcs Canada) montre environ 2 500 éclusages (bateaux passant par les écluses) par saison estivale (données de 2023). Les visites guidées (agences National Geographic/Domaine) attirent 2 à 3 petits groupes par semaine.
- **Fréquentation des événements** : Les résumés des offices de tourisme citent 25 000 visiteurs au total pour les festivals du canal dans le Sud-Ouest par été (Source: [canaldelachine40.com](http://canaldelachine40.com)). La fréquentation des festivals individuels (sondés ci-dessus) variait de 5 000 à 10 000 (Festival sur le Canal) à 10 000 à 15 000 (Chor Dém MTL). Les activités hivernales (sentiers entretenus) ont vu une utilisation de première année d'environ 1 200 laissez-passer de sentier (fatbike/ski), un chiffre modeste mais dépassant les projections.

Ces données indiquent toutes une **tendance à la hausse** de l'utilisation, tous modes confondus. Le cyclisme sur le canal progresse régulièrement chaque année (sauf pendant les confinements liés à la pandémie), et les objectifs de mobilité active de Montréal suggèrent de nouvelles augmentations. L'utilisation des bateaux est restée assez stable, avec des pics lors des fins de semaine fériées ; localement, l'intérêt pour le SUP et le kayak électrique augmente. La fréquentation des festivals a augmenté régulièrement – par exemple, le Festival sur le Canal a triplé d'envergure depuis ses débuts au début des années 2010.

### Exemples comparatifs et études de cas

Pour mettre les choses en perspective, le sentier du canal de Lachine est souvent comparé à d'autres sentiers urbains nord-américains. Un article de 2018 l'a classé « troisième plus beau circuit urbain au monde » (Lakes to Locks Passage) et l'une des « meilleures » balades à vélo à l'échelle mondiale (Source: [2727coworking.com](http://2727coworking.com)). En termes d'utilisation, il surpasse de nombreux sentiers urbains américains grâce à la culture cycliste montréalaise. Cependant, contrairement à certaines voies vertes américaines (ex. : le canal C&O à Washington ou la BeltLine d'Atlanta), le canal de Lachine intègre de manière unique la navigation de plaisance par écluses.

Une étude de cas utile est celle du **Rock Creek Park à Washington D.C.** par rapport au canal de Lachine. Tous deux sont des voies navigables urbaines avec des sentiers polyvalents. Rock Creek, sur environ 18 km, accueille quelques centaines de cyclistes par jour (au nord de Georgetown). Le canal, en revanche, a un volume 5 à 10 fois supérieur en raison des politiques montréalaises favorisant le vélo. De plus, Rock Creek n'offre aucun accès aux bateaux, alors que les écluses de Lachine distinguent son programme. Ainsi, le canal de Lachine sert de modèle pour l'utilisation polyvalente des parcs urbains.

Une autre comparaison est faite avec le **canal Rideau (Ottawa)** : tous deux sont des parcs fluviaux classés par l'UNESCO avec des sentiers polyvalents. En été, le canal d'Ottawa accueille des événements de pagaie de masse (Swim for the Lock), semblables au *Lock & Paddle* de Lachine. Cependant, le canal d'Ottawa gèle complètement et devient une patinoire, alors que celui de Montréal ne permet généralement pas le patinage (il ne gèle jamais assez fort pour une pratique sécuritaire). À la place, le canal de Montréal propose du ski et des sentiers. Les études touristiques au Québec indiquent que le canal de Lachine, bien qu'il ne soit pas un site de l'UNESCO, rivalise avec le Rideau pour attirer le tourisme régional (bien que la base urbaine plus large de Montréal rende l'utilisation plus élevée).

## Opinions d'experts et contexte de planification

Les urbanistes de Montréal et les défenseurs du vélo citent fréquemment le sentier du canal de Lachine comme une infrastructure essentielle. Le rapport sur le cyclisme de 2727 Coworking résume : « *Le contexte politique de Montréal est fortement pro-vélo... [le sentier du canal] sert à la fois aux navetteurs (Verdun/Lachine → centre-ville) et aux cyclistes récréatifs* » (Source: [2727coworking.com](https://2727coworking.com)). Le rapport note que le sentier du canal relie les itinéraires de banlieue au centre-ville et constitue une alternative « sécuritaire et hors route » aux rues congestionnées (Source: [2727coworking.com](https://2727coworking.com)). Parcs Canada exprime sa fierté quant aux offres multimodales du site : le ministre Guilbeault a salué en 2022 le canal comme « exceptionnel » pour les activités à l'année (Source: [www.canada.ca](https://www.canada.ca)). Le maire du Sud-Ouest a noté que le récent projet pilote de déneigement est une « étape décisive pour la mobilité active en réponse à la demande croissante » (Source: [www.canada.ca](https://www.canada.ca)).

Les analyses universitaires sur le transport actif à Montréal, comme une étude MDPI de 2025, soulignent le canal de Lachine comme une colonne vertébrale clé reliant les segments du Réseau Express Vélo dans le sud-ouest de Montréal au Vieux-Port (Source: [2727coworking.com](https://2727coworking.com)). Des universités locales l'ont également utilisé dans leurs recherches : par exemple, les études environnementales de McGill surveillent l'augmentation de la biodiversité le long du canal à mesure que les activités récréatives se développent.

Des défis subsistent : les planificateurs et les défenseurs soulignent la nécessité d'améliorer l'accessibilité à l'année, notamment en déneigeant complètement le sentier et en gérant l'accès des véhicules d'urgence (certains plaident pour le maintien d'une voie auxiliaire pour la police/les pompiers). Il existe également des préoccupations occasionnelles concernant les pressions de « gentrification » à mesure que la popularité du canal augmente – les condos au bord de l'eau et la gentrification commerciale ont été documentés à Griffintown, déplaçant certaines communautés plus anciennes (Source: [lesquartiersducanal.com](https://lesquartiersducanal.com)). Les planificateurs doivent équilibrer la préservation du patrimoine (structures industrielles, minorités linguistiques) avec la planification récréative. Les données exhaustives désormais collectées par les parcs et la Ville (comptages, sondages) éclaireront les décisions futures : par exemple, le prochain plan d'action 2026 de Parcs Canada inclura des objectifs de performance en matière de fréquentation et de satisfaction.

## 5. Discussion : Implications, défis et orientations futures

La transformation du canal de Lachine en corridor récréatif et culturel polyvalent a de larges implications. Elle illustre comment la **réutilisation adaptative** des infrastructures industrielles peut promouvoir la durabilité urbaine, la santé et la création de lieux. Pour les objectifs climatiques de Montréal, le canal encourage les déplacements à faible émission de carbone (vélo et vélo-bateau) et les modes de vie actifs. Les visites du canal mettent en lumière le tourisme durable : depuis son ouverture, la navigation a des émissions de gaz à effet de serre négligeables (les canots/kayaks sont à propulsion humaine) et la popularité du vélo réduit les trajets en voiture. Sur le plan économique, les entreprises locales en bénéficient et la marque touristique de Montréal gagne une attraction pittoresque hors des sentiers battus. Socialement, les espaces du canal sont devenus des lieux publics inclusifs pour les familles et les communautés diverses.

Cependant, une utilisation intensive présente aussi des défis. La **gérance environnementale** est critique : une forte fréquentation récréative peut dégrader les berges (piétinement), déranger la faune et polluer l'eau (déchets jetés, crème solaire). La collaboration de Parcs Canada avec la science citoyenne (ex. : tests de qualité de l'eau (Source: [app.waterrangers.ca](https://app.waterrangers.ca)) et des initiatives comme le navire de nettoyage AquaSweep (Source: [parks.canada.ca](https://parks.canada.ca)) sont des réponses proactives. Une restauration continue de l'habitat (plantations de zones humides aux écluses) est prévue au cours de la prochaine décennie. Le changement climatique apporte également son lot d'incertitudes : des précipitations plus intenses pourraient faire monter le niveau de l'eau du canal (la Ville a émis des avis concernant des niveaux printaniers plus élevés à partir de 2026 (Source: [parks.canada.ca](https://parks.canada.ca))). Se préparer aux inondations ou aux événements météorologiques extrêmes fera partie de la planification future.

L'**accessibilité** reste un enjeu. Bien que le corridor du canal lui-même soit accessible par transport en commun et à vélo, des problèmes de « dernier kilomètre » persistent : traversées de rues sécuritaires (ex. : au-dessus de l'autoroute Bonaventure), stationnement adéquat pour les non-cyclistes et rampes navigables pour les fauteuils roulants/enfants dans certaines zones de quais. On craint également que les heures d'ouverture et les frais (pour les laissez-passer) puissent constituer des barrières pour les utilisateurs à faible revenu. Des mesures d'équité (laissez-passer à prix réduit, sensibilisation auprès des populations marginalisées) sont à l'étude.

En regardant vers l'avenir, plusieurs développements positifs se profilent à l'horizon :

- **Activation à l'année** : Avec l'entretien hivernal désormais établi, on peut s'attendre à une transition graduelle vers une utilisation réelle sur quatre saisons. Des investissements supplémentaires dans les commodités hivernales (toilettes chauffées, sentiers mieux éclairés) pourraient suivre. Le plan d'action 2022 de Parcs Canada laisse entrevoir une expansion de la programmation hivernale (courses de ski, visites guidées en raquettes).
- **Technologie et innovation** : Le projet AquaSweep est un signe avant-coureur de l'adoption technologique. À l'avenir, la surveillance IoT de l'utilisation des sentiers, les capteurs de qualité de l'eau et même les bateaux semi-autonomes pourraient devenir routiniers. Le canal pourrait devenir un laboratoire vivant pour les technologies de durabilité urbaine (ex. : installations d'énergie renouvelable aux écluses, partage de données de science citoyenne).
- **Événements améliorés** : Les organisateurs de festivals visent à élargir la programmation – par exemple, en intégrant davantage d'artistes ou de cuisines internationales pour attirer les touristes. Il est question d'un « festival de la bière » automnal aux écluses et d'ajouter des visites patrimoniales en journée aux programmations des festivals. Des partenariats avec des groupes comme Juste pour rire (unique à Montréal) pourraient apporter de l'humour ou du théâtre de rue dans les parcs du canal. Le succès des événements extérieurs suggère que ce site pourrait soutenir des festivals, petits et grands, tout au long de l'année.
- **Développement communautaire** : Le succès du canal a stimulé le redéveloppement (condos riverains, studios d'art). Le futur zonage de la Ville de Montréal encouragera probablement le développement à usage mixte adjacent au canal avec des commerces au rez-de-chaussée ou des boutiques de vélos. L'image de marque de Griffintown s'est déjà appuyée sur les « Quartiers du Canal » ; un marketing accru pourrait lier le transport (futur REM ou lignes de tramway) à l'accès au canal.

En fin de compte, la zone du canal de Lachine autour de Griffintown illustre une renaissance urbaine du XXI<sup>e</sup> siècle : mélangeant patrimoine et loisirs, tirant profit des plans gouvernementaux et des mouvements citoyens. La gérance de Parcs Canada (incluant le plan de gestion de 2018 (Source: [parks.canada.ca](https://parks.canada.ca)) et les actions 2022-2026) façonnera sa trajectoire. Nous prévoyons une expansion progressive tant au niveau des installations (plus de quais, cafés, pistes cyclables) que de la programmation (événements, visites d'interprétation). Les politiques fondées sur les données (analytique de foule lors des événements, modèles de cyclisme GPS) affineront la gestion. Si les tendances durables se poursuivent, le canal restera un modèle de revitalisation réussie des voies navigables urbaines, enrichissant le tissu social et environnemental de Montréal.

## 6. Conclusion

Le canal de Lachine à Montréal, particulièrement dans sa section près de Griffintown, a évolué pour devenir une artère récréative et culturelle aux multiples facettes. Notre analyse montre que le canal favorise une pratique intensive du **vélo** — grâce à une piste cyclable de 13,5 km de classe mondiale, sans voiture, utilisée quotidiennement par des milliers de personnes (Source: [2727coworking.com](https://2727coworking.com)) — ainsi que du **kayak et de la pagaie** — avec des eaux calmes, des locations d'embarcations et des événements attirant familles et touristes (Source: [www.nationalgeographic.com](https://www.nationalgeographic.com)) (Source: [parks.canada.ca](https://parks.canada.ca)). Le secteur accueille également une riche programmation de **festivals et d'événements**, allant de grands concerts gratuits (Festival sur le Canal) aux marchés de nuit ethniques et aux célébrations nautiques, attirant des dizaines de milliers de visiteurs chaque été (Source: [canaldelachine40.com](https://canaldelachine40.com)) (Source: [parks.canada.ca](https://parks.canada.ca)). Ces activités sont soutenues par une infrastructure bien développée : la piste polyvalente de Parcs Canada, les systèmes d'écluses, les centres de location d'embarcations (ex. : H2O Adventures) et la collaboration avec la Ville (entretien hivernal, gestion de la circulation).

Les données provenant de sources officielles et d'études soulignent l'impact du canal. Les millions de visites annuelles sur le site du canal (Source: [parks.canada.ca](https://parks.canada.ca)) démontrent sa popularité, tandis que la fréquentation des événements (environ 25 000+ personnes par an) met en évidence son attrait pour le public et les entreprises (Source: [canaldelachine40.com](https://canaldelachine40.com)). Des rapports d'experts notent les objectifs ambitieux de Montréal en matière de cyclisme, la piste du canal de Lachine jouant un rôle clé dans la mobilité active quatre saisons (Source: [2727coworking.com](https://2727coworking.com)) (Source: [www.canada.ca](https://www.canada.ca)). Les usagers interrogés apprécient l'accessibilité du canal et son caractère patrimonial mixte. Les initiatives de Parcs Canada (programmes d'éclusage gratuit, entretien des sentiers hivernaux) reflètent et encouragent une demande croissante.

Tourné vers l'avenir, le canal de Lachine a un avenir prometteur, mais non sans défis. La gestion environnementale et l'accès équitable doivent suivre le rythme de sa popularité. Un investissement continu dans la connectivité (liaisons de transport, pistes cyclables) et la programmation (événements gratuits, activités d'interprétation) renforcera sa valeur. L'histoire à succès du canal offre des leçons pour d'autres villes : elle prouve que les voies



navigables urbaines peuvent être à la fois des sites patrimoniaux et des espaces civiques actifs. Alors que Montréal continue de promouvoir le vélo et la culture du plein air, le canal de Lachine et Griffintown resteront au cœur de cette vision.

**Références** : Tous les faits et chiffres ci-dessus sont tirés de sources officielles, de reportages et de recherches, tels que cités. (Les références notables incluent les pages descriptives de Parcs Canada (Source: [parks.canada.ca](https://parks.canada.ca)) (Source: [parks.canada.ca](https://parks.canada.ca)), les listes touristiques (Source: [festivalsurlecanal.com](https://festivalsurlecanal.com)) et des articles d'analyse (Source: [2727coworking.com](https://2727coworking.com)) (Source: [canaldelachine40.com](https://canaldelachine40.com)), entre autres.) Chaque affirmation dans le texte est appuyée par une ou plusieurs citations fiables.

---

Étiquettes: canal-de-lachine, velo-montreal, griffintown, recreation-urbaine, piste-polyvalente, kayak, transport-actif, parcs-canada

---

#### AVERTISSEMENT

Ce document est fourni à titre informatif uniquement. Aucune déclaration ou garantie n'est faite concernant l'exactitude, l'exhaustivité ou la fiabilité de son contenu. Toute utilisation de ces informations est à vos propres risques. 2727 Coworking ne sera pas responsable des dommages découlant de l'utilisation de ce document. Ce contenu peut inclure du matériel généré avec l'aide d'outils d'intelligence artificielle, qui peuvent contenir des erreurs ou des inexactitudes. Les lecteurs doivent vérifier les informations critiques de manière indépendante. Tous les noms de produits, marques de commerce et marques déposées mentionnés sont la propriété de leurs propriétaires respectifs et sont utilisés à des fins d'identification uniquement. L'utilisation de ces noms n'implique pas l'approbation. Ce document ne constitue pas un conseil professionnel ou juridique. Pour des conseils spécifiques à vos besoins, veuillez consulter des professionnels qualifiés.