



2727 COWORKING / RECHERCHE ET CONSEILS PRATIQUES

Grand Prix du Canada 2026 : horaire F1 et logistique à Montréal

Find a practical home for your work at 2727 Coworking in Montreal. Explore private offices, day workspaces and meeting rooms, plus business-address and virtual-mailbox services for your company.

Publié par 2727 Coworking · 2026-05-26 · grand-prix-canada-2026 · horaire-f1-montreal · circuit-gilles-villeneuve · logistique-evenementielle · fermetures-routes-montreal · coworking-griffintown · format-sprint-f1

Article original : <https://2727coworking.com/articles/fr/grand-prix-canada-2026-horaire-logistique-montreal>

Dans cet article

1. Sommaire
2. Introduction et contexte
3. 1. Horaire de la F1 et programme de l'événement
4. 2. Infrastructures et logistique du Circuit Gilles-Villeneuve
5. 3. Fermetures de routes et planification du transport collectif local
6. 4. Travailler dans Griffintown pendant la semaine de course
7. 5. Analyse des données et éléments probants
8. 6. Discussion et implications futures
9. 7. Conclusion

Sommaire

Le **Grand Prix du Canada de Formule 1 2026** aura lieu du **22 au 24 mai 2026** au **Circuit Gilles-Villeneuve** de Montréal, sur l'île Notre-Dame (www.formula1.com). La fin de semaine de course proposera le format sprint complet (essais, qualifications du sprint, course sprint et Grand Prix), ainsi que des séries de soutien (F2, F1 Academy, etc.), comme le précise l'horaire officiel (www.formula1.com) (www.formula1.com). Par exemple, le **vendredi 22 mai** commencera par des séances d'essais en matinée et se terminera par les **qualifications du sprint de 16:30 à 17:14** ; le **samedi 23 mai** comprendra la course sprint de 12:00 à 12:30 et les qualifications de Formule 1 de 16:00 à 17:00 ; et le **dimanche 24 mai** proposera le défilé des pilotes et le **Grand Prix de 16:00 à 18:00** (www.formula1.com) (www.formula1.com). (Voir le tableau 1 ci-dessous pour l'horaire complet de la fin de semaine.)

Logistique du Circuit Gilles-Villeneuve : Le circuit est un *tracé urbain semi-permanent* sur une île artificielle (aménagée pour **Expo '67/Montréal '76**) dans le fleuve Saint-Laurent (www.formula1.com) (www.formula1.com). Il est connu pour ses chicanes exigeant de forts freinages, sa célèbre épingle et le « mur des champions » (www.formula1.com) (www.formula1.com). L'accès se fait principalement en transport collectif (ligne 4 du métro de Montréal jusqu'à la station Jean-Drapeau, ainsi que des services de navette et de navette fluviale) (gpcanada.ca) (www.canada.gc.ca). L'île ne compte que **deux ponts routiers** (pont des Îles et pont du Cosmos) menant au circuit (f1destinations.com) (www.canada.gc.ca). Pour éviter une forte congestion, les autorités **recommandent vivement le transport collectif** et les stationnements incitatifs : en 2025, Mobilité Montréal n'a signalé *aucune fermeture autoroutière majeure*, mais a prévenu de forts ralentissements aux principaux ponts (Jacques-Cartier, Champlain) et recommandé l'utilisation du transport collectif (www.quebec.ca) (www.quebec.ca). Sur place, les portes du paddock ouvrent de 1 à 2 heures avant les premières séances (f1destinations.com), avec de nombreux services pour les spectateurs (zones pour les amateurs, kiosques alimentaires, produits dérivés), mais aussi des **inspections strictes** (interdiction d'apporter de l'alcool de l'extérieur ou des objets volumineux) (f1destinations.com) (f1destinations.com). Fait notable, l'événement de 2024 a accueilli jusqu'à *350 000 amateurs* (un record pour le site) (f1destinations.com), mais le mauvais temps et des problèmes de communication ont suscité des critiques (amateurs refoulés lors des essais, vues obstruées, boue dans les stationnements) (f1destinations.com) (f1destinations.com) – des leçons dont les organisateurs tiennent compte pour 2026.

Fermetures de routes et mobilité : En préparation du Grand Prix, l'ensemble du réseau routier du Circuit Gilles-Villeneuve sur l'île Notre-Dame est fermé à la circulation non liée à l'événement. Par exemple, en 2025, les avis du parc Jean-Drapeau indiquaient que le circuit était fermé à toutes les voitures et à tous les vélos du 24 mai au 22 juin (réouverture le 23 juin) (www.parcjeandrapeau.com). Dans le parc et à proximité, des restrictions particulières de circulation s'appliquent : le pont de la Concorde (Pierre-Dupuy) et certaines routes sont fermés aux taxis et aux véhicules Uber (les débarquements sont redirigés vers des stationnements désignés) (www.canada.gc.ca) (gpcanada.ca). Comme les années précédentes, aucune fermeture importante d'autoroute n'est prévue – toutefois, de la congestion est attendue sur les réseaux et les voies de liaison (métro, REM, ponts). Par exemple, pendant la fin de semaine du GP de 2025, le pont Victoria est demeuré ouvert dans les deux directions pour faciliter l'accès à l'île Sainte-Hélène (www.quebec.ca). Bref, les spectateurs doivent s'attendre à des fermetures de rues locales autour du parc Jean-Drapeau, tandis que les autoroutes demeureront ouvertes, mais congestionnées, et prévoir d'utiliser le transport collectif ou les navettes officielles (www.quebec.ca) (www.canada.gc.ca).

Travailler dans Griffintown : Griffintown (voisin du centre-ville de Montréal, près du circuit) est devenu un **pôle du coworking**. De nombreux cafés et **bureaux partagés** accueillent les télétravailleurs et offrent souvent un excellent Wi-Fi. Parmi les établissements remarquables figurent *Anticafé MTL* (café de coworking facturé à la minute, boissons à volonté ; Wi-Fi 5/5) (cafe-work.com), *Le 5e Café* (2 \$/heure avec café gratuit ; Wi-Fi 5/5) (cafe-work.com), et *Le Loft LPD* (café de coworking dans un cadre historique avec *laissez-passer journaliers* ; Wi-Fi 5/5) (en.lepetitdep.com) (cafe-work.com). Des exploitants spécialisés dans le coworking, comme 2727 Coworking, offrent des postes accessibles 24/7 et des **salles de réunion**, avec des services haut de gamme (Internet haute vitesse, stationnement pour vélos) (2727coworking.com) (2727coworking.com). Même les cafés traditionnels (Café Saint-Henri, Dispatch Coffee, White Heron) font la promotion d'aménagements adaptés aux ordinateurs portables et du Wi-Fi gratuit (cafe-work.com) (cafe-work.com). (Voir le tableau 2 ci-

dessous pour un aperçu des options de coworking et des cafés dans Griffintown.) Pendant la semaine de course, les professionnels de [Griffintown](#) peuvent donc trouver de nombreuses options pour travailler à distance sans être perturbés par l'événement, en profitant de ce quartier bien desservi.

Données économiques et fréquentation : Le Grand Prix du Canada est une attraction majeure et un [moteur économique](#) pour [Montréal](#). À titre d'exemple, une analyse réalisée après le GP de 2019 a estimé les **retombées économiques à 63,2 M\$ CA pour le PIB du Québec** et à **16 M\$ CA en recettes fiscales**, pour un total de 290 540 entrées et 117 000 spectateurs distincts au circuit ([tourismexpress.com](#)). Les deux tiers des participants provenaient de l'extérieur de Montréal (52 % de l'extérieur du Québec) ([tourismexpress.com](#)). La fréquentation récente a été encore plus élevée : des chiffres *records* ont atteint un total de 345 000 amateurs en 2023 et de 350 000 en 2024 ([f1destinations.com](#)). (À titre de comparaison, les 350 000 personnes accueillies à Montréal sur trois jours en ont fait la course de F1 ayant la 2e plus forte fréquentation en 2024, après l'Australie ([f1destinations.com](#)).) Ces chiffres dépassent largement la population locale habituelle, ce qui signifie que la ville accueille un afflux massif de visiteurs et de médias à chaque fin de semaine de GP. L'**avenir contractuel** est assuré – Formula 1 et les gouvernements locaux ont prolongé la tenue du GP jusqu'à au moins **2035** ([www.formula1.com](#)) – et les organisateurs se sont engagés à poursuivre les améliorations des infrastructures (stands et paddock, places assises, installations de transport collectif) pour maintenir ou améliorer l'expérience ([www.formula1.com](#)) ([f1destinations.com](#)).

Études de cas et problèmes antérieurs : Les exemples historiques soulignent à la fois la popularité de l'événement et ses défis logistiques : pendant le GP de 2024, la pluie et des problèmes de communication ont entraîné de nombreuses plaintes d'amateurs (comme indiqué ci-dessus) ([f1destinations.com](#)) ([f1destinations.com](#)). En revanche, même lors des années réussies, les dirigeants soulignent la portée globale de l'événement : les responsables locaux et les autorités touristiques indiquent que les annulations (2020–21) ont créé un « manque à gagner important » (déficit considérable) sur le plan du tourisme et de la visibilité internationale ([tourismexpress.com](#)). Ces études de cas montrent qu'une planification efficace (transport, gestion des foules, mesures en cas d'intempéries, communications) est essentielle.

Orientations futures : À l'avenir, le *prestige de la course* et son *format* continueront d'évoluer. Les courses sprint resteront au programme (le nouveau format a été confirmé pour le Canada à partir de 2025) ([f1destinations.com](#)). Les promoteurs (Octane Racing Group) prévoient d'investir davantage dans la modernisation du Circuit Gilles-Villeneuve pour répondre aux exigences croissantes de la F1 ([www.formula1.com](#)). Les séries de concerts (Bryan Adams, Simple Plan, Alessia Cara) et les activités de type festival seront aussi peaufinées (certaines nécessitant des billets distincts) dans le cadre de l'offre **Expérience CGV** destinée aux amateurs ([gpcanada.ca](#)) ([f1destinations.com](#)). Dans l'ensemble, le GP du Canada 2026 devrait être un *événement international majeur et très fréquenté*, avec une logistique bien rodée. Une bonne planification du travail et des déplacements (par exemple, en utilisant les espaces de coworking de Griffintown et en privilégiant le transport collectif) sera essentielle tant pour les visiteurs que pour les entreprises locales.

Les tableaux 1 et 2 ci-dessous résument l'horaire officiel de l'événement et une sélection d'espaces de travail dans Griffintown.

Jour	Séance (événement)	Heure locale (HAE, UTC-4)
Vendredi 22 mai	F1 Academy – Séance d'essais	09:00–09:40

Jour	Séance (événement)	Heure locale (HAE, UTC-4)
	FIA F2 – Premiers essais	10:05–10:50
	Présentation des voitures de FIA F1 (séance des constructeurs)	11:00–12:00
	Formule 1 – Essais 1 (FP1)	12:30–13:30
	FIA F2 – Qualifications	14:00–14:30
	Formule 1 – Conférence de presse des équipes	14:30–15:30
	FIA F2 – Conférence de presse	15:30–16:00
	Formule 1 – Qualifications du sprint (SQ)	16:30–17:14
	F1 Academy – Qualifications	18:00–18:30
	F1 Experiences Champions Club – Visite de la grille et photo	19:45–21:40
Samedi 23 mai	F1 Academy – Course 1 (17 tours, ~30 min)	09:45–10:20
	Formule 1 – Course sprint (25–30 tours)	12:00–12:30
	Formule 1 – Conférence de presse	12:30–13:00
	FIA F2 – Course sprint (28 tours)	14:10–15:00
	FIA F2 – Conférence de presse	15:20–15:50
	Formule 1 – Qualifications (Q3 à 17:00, fin à 18:00)	16:00–17:00
	Formule 1 – Conférence de presse	17:00–18:00
	F1 Academy – Course 2 (grille inversée, 17 tours)	18:05–18:35
	F1 Experiences – Visite de la grille du Champions Club	19:00–20:00
Dimanche 24 mai	F1 Academy – Course 3 (17 tours)	10:45–11:20
	FIA F2 – Course principale (39 tours)	12:05–13:10
	FIA F2 – Conférence de presse	13:30–13:55
	Formule 1 – Défilé des pilotes	14:00–14:30
	Hymne national canadien	15:44–15:46
	Formule 1 – Grand Prix du Canada (70 tours ou 2 heures)	16:00–18:00

Tableau 1. **Horaire de la fin de semaine du GP du Canada 2026** (heures locales du circuit, HAE). Source : horaire de Formula1.com (www.formula1.com) (www.formula1.com).

Espace de travail	Type	Services et remarques	Wi-Fi	Modèle tarifaire
Anticafé MTL (Griff.)	Café de coworking	Café facturé à la minute ; boissons à volonté incluses (cafe-work.com) ; 970, rue Ottawa	5/5 (cafe-work.com)	~0,10 \$/min (environ), boissons incluses
Le 5e Café	Café	Café de style industriel ; café à volonté ; 2 \$/h (cafe-work.com) ; emplacement central	5/5 (cafe-work.com)	2 \$/heure (café inclus)
Le Loft LPD	Café de coworking	Café dans un cadre historique avec coworking ; laissez-passer journaliers (7 \$) (en.lepetitdep.com) ; salles de réunion ; café	5/5 (cafe-work.com)	Laissez-passer journalier ~7 \$; laissez-passer de 3 h à 5 \$
2727 Coworking	Espace de travail partagé	Coworking moderne haut de gamme ; accès 24/7 ; Internet haute vitesse (2727coworking.com) ; postes, salles de réunion	Haute vitesse (gigabit) (2727coworking.com)	Laissez-passer journalier à 60 \$; abonnements mensuels
Dispatch Coffee	Chaîne de cafés	Café de spécialité ; places pour travailler (cafe-work.com)	4/5 (cafe-work.com)	Achat de café (aucun tarif horaire)
Café Saint-Henri	Café (brûlerie)	Café avec brûlerie ; places adaptées aux ordinateurs portables (cafe-work.com)	4/5 (cafe-work.com)	Achat de café
White Heron Coffee	Café	Café minimaliste d'inspiration asiatique (cafe-work.com)	4/5 (cafe-work.com)	Achat de café
Melk Café	Café	Café minimaliste de troisième vague (cafe-work.com)	4/5 (cafe-work.com)	Achat de café

Tableau 2. **Sélection d'espaces de coworking et de cafés adaptés aux ordinateurs portables dans Griffintown.** Tous les établissements offrent le Wi-Fi gratuit. Sources : sites d'évaluation de cafés et de coworking (cafe-work.com) (2727coworking.com).

Introduction et contexte

Le **Grand Prix du Canada** fait partie du calendrier de la F1 depuis la fin du 20^e siècle. La première course de F1 au **Circuit Gilles-Villeneuve** de Montréal (alors appelé circuit de l'île Notre-Dame) a eu lieu en 1978 (www.formula1.com) (montrealgrandprix.com). Ce circuit insulaire a été construit sur l'**île Notre-Dame**, une île artificielle aménagée à l'origine pour Expo '67 et utilisée lors des Jeux olympiques de 1976 (www.formula1.com) (montrealgrandprix.com). En combinant les routes existantes de l'île à un paddock aménagé spécialement à cette fin (après des améliorations de 2 M\$), les organisateurs ont rapidement créé une piste propice à la compétition. Lors de la course inaugurale de 1978, Gilles Villeneuve – originaire du Québec – a remporté sa première victoire en carrière sur son sol natal (montrealgrandprix.com). Après le décès tragique de Villeneuve en 1982, le circuit a été renommé en son honneur (montrealgrandprix.com) (montrealgrandprix.com). Au fil des décennies, le GP du Canada a couronné d'illustres vainqueurs (Schumacher et L. Hamilton comptent chacun 7 victoires (www.formula1.com)) et connu des moments spectaculaires (par exemple, les péripéties du « mur des champions » en 1999 (www.formula1.com)).

L'événement montréalais est réputé pour ses foules enthousiastes et son ambiance festive. Les médias locaux soulignent que « les Montréalais vivent pleinement leur fin de semaine du Grand Prix, cette charmante ville se transformant en un lieu de fête passionné de F1 » (www.formula1.com). En effet, la course est devenue l'une des étapes nord-américaines les plus importantes et les plus célébrées de la Formule 1. Ces dernières années, la popularité du Grand Prix a inspiré la création d'un programme de divertissement sur plusieurs jours. Par exemple, depuis 2023, le GP expérimente l'ajout du format de fin de semaine sprint (qualifications du sprint le vendredi soir, course sprint le samedi) pour accroître la participation des amateurs. Ce format se poursuivra en 2026 (www.formula1.com) (f1destinations.com).

Sur le plan économique, le Grand Prix revêt une importance considérable. Une étude réalisée après l'événement de 2019 (commandée par le parc Jean-Drapeau, Tourisme Montréal et les promoteurs) a estimé que la course de 2019 avait contribué à hauteur de **63,2 millions de dollars canadiens** au PIB du Québec et généré **16,0 M\$ CA** en recettes fiscales fédérales et provinciales combinées (tourismexpress.com) (tourismexpress.com). Cet événement a enregistré environ **290 540 entrées au total** (billets numérisés) et **117 000 spectateurs distincts sur place** (tourismexpress.com). Fait essentiel, les deux tiers de la foule provenaient de l'extérieur de Montréal (dont la moitié d'autres provinces ou pays) (tourismexpress.com), ce qui souligne le rôle du GP comme moteur touristique. Les dépenses moyennes des participants venant de l'extérieur étaient d'environ 926 \$ CA par séjour, selon les données rapportées (tourismexpress.com). En 2023, la fréquentation aurait atteint **345 000** personnes pendant la fin de semaine (battant les records précédents) (f1destinations.com). L'événement est si essentiel que même les annulations liées à la pandémie en 2020–21 ont été considérées comme « une perte majeure » pour la ville et la province (tourismexpress.com).

Grâce à sa popularité et à ses retombées économiques, le GP de Montréal a assuré son avenir à long terme : une annonce de 2025 a confirmé *la prolongation de l'entente jusqu'en 2035* (www.formula1.com). Les gouvernements locaux et les promoteurs investissent dans l'amélioration des infrastructures (agrandissement du paddock, places assises, installations) pour « répondre aux exigences croissantes de la Formule 1 » (www.formula1.com) (f1destinations.com). Acceptant un calendrier plus chargé, les organisateurs ont aussi convenu de devancer la course dans la saison à compter de 2026 (www.formula1.com). En effet, la course de 2026 est prévue pour la **fin mai** (du 22 au 24 mai) plutôt que pour la mi-juin, conformément à sa nouvelle place au calendrier printanier (www.formula1.com) (www.formula1.com).

Ce rapport examine en profondeur **quatre grands sujets** : (1) l'horaire détaillé des activités de F1 de 2026, (2) les infrastructures de la piste et la logistique pour les spectateurs au Circuit Gilles-Villeneuve, (3) les fermetures de routes et la planification de l'accès à Montréal, et (4) les options pour savoir « où travailler » dans Griffintown pendant la semaine de course. Il intègre les horaires officiels, les avis de transport, les données historiques et les commentaires de spécialistes pour brosser un portrait complet de la participation à la fin de semaine du GP du Canada et des déplacements qui y sont associés, ainsi que de la vie et du travail à proximité. Le rapport s'appuie sur des sources comprenant Formula1.com, des documents des organisateurs locaux, des organismes de transport, des guides de voyage et des études économiques, toutes citées ci-dessous. Chaque affirmation et recommandation est étayée par des données ou une analyse faisant autorité pour aider les amateurs, les travailleurs et les résidents à planifier à l'avance.

1. Horaire de la F1 et programme de l'événement

Le Grand Prix du Canada 2026 adopte le format de **fin de semaine sprint** de la Formule 1, qui combine les essais et les qualifications traditionnels à une séance sprint supplémentaire. L'horaire officiel (en heure locale) a été publié par l'organisateur de la F1. En voici les principaux éléments :

- **Vendredi 22 mai 2026** : Les séances d'essais et de qualifications occupent l'essentiel de la journée. Les activités de la matinée commencent par les essais de F1 Academy (09:00–09:40), suivis des premiers essais de FIA F2 (10:05–10:50). Après une présentation des voitures de FIA Formula 1 (11:00–12:00), les principales équipes de F1 prennent la piste pour les **FP1 (12:30–13:30)**. En après-midi, les qualifications de FIA F2 ont lieu (14:00–14:30), suivies de la conférence de presse des équipes de F1 (14:30–15:30). Le point fort est constitué des **qualifications du sprint de 16:30 à 17:14**, qui déterminent la grille de départ du sprint du samedi. En fin de journée le vendredi, F1 Academy tient ses qualifications (18:00–18:30), et une visite de la grille avec séance photo du F1 Experiences Champions Club termine la soirée (www.formula1.com).
- **Samedi 23 mai 2026** : La journée commence par la course 1 de F1 Academy (~09:45–10:20). La première activité de F1 a lieu de **12:00 à 12:30** : le **sprint (25–30 tours)**, qui attribue des points (aux 8 premiers à l'arrivée). Peu après (12:30–13:00), la conférence de presse de F1 du samedi se tient sur la grille. Le milieu de journée propose aussi une course sprint de FIA F2 (14:10–15:00). En après-midi, les **qualifications** du Grand Prix ont lieu de 16:00 à 17:00 (chaque séance de F1 de Q1 à Q3). Après les qualifications, vers 18:00, une course Ferrari Challenge ou une autre course de soutien pourrait avoir lieu. Les activités du samedi sur la piste se terminent par une visite de la grille du Paddock Club (et une photo avec le trophée) de 19:00 à 20:00 (www.formula1.com) (www.formula1.com).
- **Dimanche 24 mai 2026** : Le jour de la course propose les dernières courses de soutien et le Grand Prix. De 10:45 à 11:20 a lieu la course 3 de F1 Academy, suivie de la course principale de FIA F2 (12:05–13:10), qui lance l'action sur la piste. La conférence de presse des pilotes de F2 se déroule de 13:30 à 13:55. Les activités précédant le Grand Prix commencent ensuite : défilé des pilotes de 14:00 à 14:30, hymne national de 15:44 à 15:46. Le **Grand Prix du Canada de Formule 1** lui-même est prévu de **16:00 à 18:00** (70 tours ou un maximum de 2 heures) (www.formula1.com). (Les titulaires d'un accès aux zones du F1 Paddock Club restent ensuite sur place pour les cérémonies du podium.)

L'horaire ci-dessus provient de sources officielles de Formula 1 (www.formula1.com) (www.formula1.com). À noter qu'en mai, l'heure locale à Montréal est UTC–4 (heure avancée de l'Est) (www.formula1.com). Tous les horaires des activités sur la piste peuvent changer, particulièrement en raison de la météo printanière. Les organisateurs soulignent qu'il faut tenir compte du décalage de 4 heures de Montréal par rapport à UTC lorsqu'on consulte les horaires télévisés ou les diffusions internationales.

En résumé, les amateurs doivent se préparer à une *fin de semaine bien remplie* : ouverture quotidienne des portes (~08:00), puis courses et séances successives jusque tard en soirée. Le vendredi comprend la majeure partie du programme prolongé (activités des équipes et qualifications du sprint). Le samedi propose les principales activités de F1 en après-midi (course sprint, puis qualifications). Le dimanche matin est consacré aux courses de soutien, qui culminent avec le Grand Prix le dimanche après-midi.

Tableau 1 : Horaire du GP du Canada 2026 (heures détaillées)

L'horaire du tableau 1 (ci-dessus) énumère les séances et les heures pour chaque journée. Il est organisé par ordre chronologique selon l'heure locale. Toutes les heures et les séances sont confirmées par l'horaire officiel de la F1 (www.formula1.com), et comprennent les séries de soutien (F2 et F1 Academy), les conférences de presse ainsi que les activités des commanditaires et les expériences proposées. Les spectateurs doivent tenir compte des intervalles plus longs le vendredi et le samedi en raison des conférences de presse et des courses de soutien. Il faut souligner que les **qualifications du sprint (vendredi en fin d'après-midi)** et la **course sprint (samedi à midi)** sont propres au format de 3 jours.

Autres activités prévues sur place : En plus des activités sur la piste décrites ci-dessus, les organisateurs programment des événements pour les amateurs tout au long de la fin de semaine. De grands écrans vidéo diffuseront les courses en direct (avec commentaires). Des concerts auront aussi lieu chaque soir (voir la section sur les services ci-dessous), avec des artistes annoncés (par exemple, Simple Plan, Bryan Adams, Alessia Cara) (gpcanada.ca). Le circuit demeure ouvert jusqu'à environ 20:30–21:00 chaque jour (après les courses), permettant aux amateurs de profiter des célébrations après les courses et de partir progressivement. Les sorties et retours sont généralement permis pendant la journée (si les billets sont numérisés à la sortie et à l'entrée), mais aucun retour en coulisses ou au Paddock Club n'est autorisé, sauf avec un laissez-passer photo ou une accréditation.

2. Infrastructures et logistique du Circuit Gilles-Villeneuve

2.1 Conception et histoire de la piste

Emplacement et tracé : Le Circuit Gilles-Villeneuve est situé sur l'île **Notre-Dame** (et entoure partiellement l'île Sainte-Hélène) dans le parc Jean-Drapeau, un grand parc urbain dans le fleuve Saint-Laurent à Montréal (f1destinations.com) (gpcanada.ca). Créées pour Expo '67 et les Jeux olympiques de Montréal '76, les îles ont été réaménagées en parc municipal et en circuit automobile à la fin des années 1970 (www.formula1.com) (montrealgrandprix.com). La piste de 4,361 km est aménagée sur des routes préexistantes, avec un nouvel ensemble de virages en épingles à l'extrémité nord et une succession de chicanes modifiée à l'extrémité sud (www.formula1.com) (www.planetf1.com). Le circuit comprend de longues lignes droites reliées par des chicanes serrées et la célèbre épingle à l'extrémité nord. À la fin du tour se trouve le « mur des champions » (virage 13) — un mur où plusieurs champions ont eu des accidents au fil des ans (www.formula1.com) (www.formula1.com).

Modifications antérieures : Bien que le circuit accueille des courses de F1 depuis 1978, son *tracé* est demeuré largement inchangé depuis 2002 (www.planetf1.com). Toutefois, le revêtement de la piste et les dispositifs de sécurité font fréquemment l'objet de travaux d'entretien. Par exemple, les notes de la FIA pour la course de 2024 énuméraient *13 modifications de la piste* : resurfacement complet, nouveaux vibreurs, murs de sécurité rehaussés, zones de dégagement améliorées, etc. (www.planetf1.com). Des modifications mineures (limites de piste peintes, ajustements des lignes blanches) sont apportées chaque année pour assurer la conformité. Fait notable, aucun changement majeur au tracé (comme l'ajout d'une chicane à l'épingle) n'a été réalisé récemment ; des propositions de chicane à l'épingle ont été discutées, mais n'ont pas été concrétisées.

(l'épingle demeure très rapide selon les normes de la F1). Les équipes doivent gérer des zones de freinage intense (nécessitant des freins plus souples) et des réglages à appui aérodynamique relativement faible, puisque la piste est rapide et généralement plate (www.formula1.com).

Installations : Le **paddock** et la **voie des stands** sont situés sur la ligne droite des stands (extrémité sud), près du virage 1, tandis que les installations des médias, les loges VIP et les motorisés des équipes bordent la zone intérieure du circuit. Des structures permanentes comme le Motodrome (garages des stands) et le Casino de Montréal (à l'intérieur de la piste) servent d'installations de soutien. Des tribunes temporaires sont érigées chaque année autour des virages clés – notamment à l'épingle (les tribunes 15, 21 et 24 forment un amphithéâtre) et dans le secteur de la ligne de départ et du virage Senna (www.formula1.com) (www.formula1.com). Les terrains du Casino à l'intérieur de la piste accueillent d'importantes zones pour les amateurs et des espaces d'hospitalité, tandis que les terrains de l'île Notre-Dame abritent les zones d'admission générale. En 2024, on a signalé que le toit d'un nouveau Paddock Club fuyait sous la pluie (f1destinations.com), ce qui a attiré l'attention sur les infrastructures. Les services en bordure de piste (toilettes, postes médicaux, cabines de commentateurs) sont nombreux pour accueillir la foule importante.

Caractère du circuit : Les pilotes apprécient notoirement le rythme de freinages et d'accélération de Gilles-Villeneuve (www.formula1.com). Le premier secteur est rapide ; les nombreuses chicanes exigent des freinages intenses. La piste est relativement étroite, si bien que les dépassements sont difficiles, sauf à l'entrée du virage 1 et à l'épingle, ce qui rend la position de tête précieuse. Par temps variable, la piste peut rapidement devenir glissante (la météo montréalaise est imprévisible en mai). Les interventions de la voiture de sécurité y sont fréquentes. Pour décrire le caractère de la piste, les médias de F1 la présentent comme rapide, mais exigeante, « l'une des grandes favorites des pilotes comme des amateurs » (www.formula1.com).

2.2 Accès des spectateurs et logistique sur place

Se rendre sur l'île : Le Circuit Gilles-Villeneuve se trouve dans un parc insulaire ; l'accès est donc limité aux ponts et au transport collectif. La **station de métro Jean-Drapeau** (sur la ligne jaune) est le principal point d'accès depuis le centre-ville (gpcanada.ca) (www.canada.gp). Depuis la station Jean-Drapeau (île Sainte-Hélène), les amateurs marchent environ 10–15 minutes sur les sentiers du parc jusqu'à l'entrée principale (entrée 1), près de la ligne de départ (gpcanada.ca) (www.canada.gp). Les documents promotionnels soulignent que « *le transport collectif demeure le moyen le plus simple et le plus efficace* » de se rendre au circuit (gpcanada.ca). Pour éviter les files d'attente, on conseille aux visiteurs d'acheter leurs titres aller-retour (ou leurs titres valides pour plusieurs jours) à l'avance (gpcanada.ca).

Débarquement et stationnement : Pour les personnes arrivant en taxi ou en transport rémunéré de personnes, des points de débarquement particuliers sont désignés, puisque les véhicules privés sont largement interdits sur le pont de la Concorde (Pierre-Dupuy) pendant l'événement. Les lieux officiels de débarquement des taxis et des services de transport rémunéré comprennent : le stationnement P8 de La Ronde (île Sainte-Hélène) pour l'entrée 1 ; le *Hub du Grand Prix* (1108, rue Marc-Cantin) pour la navette vers l'entrée 2 du Casino ; et le 151, rue de l'Écluse (Saint-Lambert) pour l'entrée 3 (zone bleue) (gpcanada.ca) (www.canada.gp). Il faut souligner que le pont de la Concorde et l'avenue Pierre-Dupuy *n'autorisent pas les véhicules sans autorisation* ; les participants doivent donc utiliser ces points de débarquement ou un stationnement incitatif (www.canada.gp). Un plan détaillé du site est fourni aux détenteurs de billets.

Stationnement : Les places de stationnement pour les véhicules privés sont très limitées. Seul le stationnement réservé à l'avance (stationnements P22, P50 et du Casino), avec un laissez-passer valide, est permis sur place (gpcanada.ca). L'accès au stationnement P50 se fait par le pont de la Concorde (en direction nord) (gpcanada.ca). La signalisation de stationnement et les indications GPS subséquentes guident les déplacements. Des navettes par autobus circulent entre les stationnements officiels éloignés (par exemple, les stationnements incitatifs de la région de Montréal) et le circuit ; par exemple, un service de navette est offert depuis le 2160, rue Pierre-Dupuy jusqu'à l'entrée du Casino (2) (gpcanada.ca). De nombreux participants se stationnent probablement à Longueuil ou aux stations de transport collectif du centre-ville, puis prennent le métro ou une navette.

Conseils pour les autres modes de déplacement : *Vélos* : des stations de location de vélos Bixi sont installées près des entrées pour ceux qui préfèrent se déplacer à vélo (gpcanada.ca) (www.canada.gp). Une fois sur place, la majeure partie de l'île est constituée d'un parc aux voies pavées ; les distances à parcourir à pied entre les tribunes sont donc généralement courtes (un tour complet du circuit représente 4,3 km sur de petites routes). *Débarquement en voiture* : si vous utilisez une voiture (détenteurs d'un laissez-passer), il est essentiel de placer le laissez-passer de stationnement bien en vue sur le pare-brise et de suivre les indications du personnel.

Accès aux entrées : Les portes ouvrent généralement environ 1 heure avant la première séance de chaque journée (f1destinations.com) (par exemple, à 08:00 ou à 08:30) et restent ouvertes jusqu'à environ 1 heure après la dernière séance (par exemple, à 20:30 chaque jour (f1destinations.com)). Tous les spectateurs doivent passer un contrôle de sécurité (inspection des sacs, interdiction d'alcool provenant de l'extérieur, etc.). Les sorties avec possibilité de retour sont autorisées uniquement avec numérisation du billet. Des files prioritaires sont parfois offertes aux détenteurs de forfaits d'hospitalité ou du Paddock Club. Les guides officiels rappellent aux amateurs que les glacières et les sacs doivent respecter les limites de dimensions (f1destinations.com).

Services sur place : L'offre de nourriture et de boissons est abondante, mais coûteuse. Les plats de restauration rapide courants (pizza, hot-dogs) coûtent environ 10–15 \$ CA (f1destinations.com). Tenez-en compte dans votre budget. L'alcool acheté à l'extérieur est interdit, mais il est possible d'acheter de la bière et du vin sur place (uniquement avec le bracelet du circuit, dans une zone autorisée). Les toilettes sont nombreuses ; les organisateurs signalent « de nombreuses toilettes », avec des files généralement courtes, sauf pendant les pauses les plus achalandées (f1destinations.com). Les boutiques de produits dérivés et les kiosques des commanditaires bordent l'allée centrale (particulièrement entre les tribunes 21–31) et proposent des articles aux couleurs des équipes. Une nouveauté est que le **Casino de Montréal**, situé au centre de la piste, est ouvert pendant le GP – il abrite des bars et est prisé pour se détendre après les courses (f1destinations.com).

2.3 Logistique et règlements propres au circuit

Objets autorisés et interdits : Les règles habituelles pour les spectateurs s'appliquent. Selon les foires aux questions officielles, les objets autorisés comprennent les appareils photo (sans trépied ni prises de vues destinées à la diffusion), les petites glacières et les sacs à dos pouvant tenir sous un siège (f1destinations.com), les chaises pliantes (uniquement en admission générale), etc. Sont interdits : l'alcool provenant de l'extérieur, les contenants en verre, les grands parapluies, les perches à égoportrait (objets

obstruant la vue), les perches à égoportrait et tout objet susceptible de déranger autrui (f1destinations.com). Conformément aux lois québécoises sur le tabac, le vapotage et la consommation de cannabis sont interdits dans les tribunes (f1destinations.com) (certaines zones désignées pour fumeurs existent). Les drones sont interdits (règle habituelle de la F1). Les spectateurs peuvent apporter de petites pancartes promotionnelles ou des drapeaux qui n'obstruent pas la vue. Ces politiques sont appliquées à l'entrée et rappelées sur le site Web de l'événement.

Accessibilité : Le Circuit Gilles-Villeneuve offre un nombre limité de zones accessibles aux fauteuils roulants (par exemple, les tribunes 21A et 41A) et des navettes pour les personnes à mobilité réduite (PMR) (le métro accessible sur la ligne jaune se termine à Jean-Drapeau, qui n'est pas accessible en fauteuil roulant depuis Berri-UQAM (gpcanada.ca)). Les visiteurs ayant besoin d'aide doivent communiquer à l'avance avec le bureau chargé de l'accessibilité des événements. Les commentaires généraux indiquent que des voiturettes de golf circulent sur les sentiers pour les urgences médicales et les transferts de VIP à l'intérieur du circuit.

Médias et opérations : D'importants contingents de médias internationaux convergent vers Montréal. Le centre des médias est un bâtiment permanent doté de salles de presse, de postes de travail et de zones d'entrevue. Les journalistes couvrant les points au championnat et les équipes de télévision s'installent à l'extérieur du centre des médias. Les événements connexes (F2, F1 Academy) amènent aussi leurs médias. Les équipes prévoient souvent de nombreuses interactions avec la presse compte tenu des sujets d'intérêt à Montréal (pilote local, piste populaire).

Vérifications : La piste se trouve dans le fuseau GMT--4 pour la planification des horaires ; comme la diffusion internationale la présentera aux heures de grande écoute dans différents marchés (par exemple, le dimanche à la mi-journée aux États-Unis et en soirée en Europe), la coordination des horaires est essentielle. Toutes les heures de ce rapport sont locales (HAE), sauf indication contraire.

3. Fermetures de routes et planification du transport collectif local

Compte tenu des foules considérables (~350 000) et de l'emplacement insulaire, la **gestion de la mobilité** est primordiale. Les autorités conseillent fortement aux spectateurs d'**éviter de se rendre en voiture** au circuit. Privilégiez plutôt le métro, les navettes de transport collectif ou les navettes fluviales. Les autorités de transport et le promoteur de la course réitèrent ce conseil. (www.quebec.ca) (www.canada.gc.ca)

3.1 Effets sur les autoroutes et les ponts

Le ministère des Transports du Québec et Mobilité Montréal publient des avis avant l'événement. Pour la fin de semaine du GP de 2025, un communiqué officiel indiquait qu'il n'y aurait **aucune fermeture autoroutière majeure** (www.quebec.ca), mais recommandait de planifier à l'avance en raison de la congestion prévue. En particulier, les **principaux ponts** reliant Montréal à la Rive-Sud (pont Jacques-Cartier et pont Samuel-De Champlain récemment ouvert) devraient constituer des points de congestion (www.quebec.ca) (www.quebec.ca). On prévient donc les personnes se déplaçant de Longueuil ou de la Rive-Sud vers le centre-ville de prévoir plus de temps ou de se stationner à l'extérieur. De même, le pont Victoria (liaison avec l'Université Champlain) est maintenu en configuration bidirectionnelle permanente (c'est-à-dire sans voies

réversibles aux heures de pointe) pendant toute la fin de semaine du GP (www.quebec.ca). Cette mesure permet aux usagers de rejoindre plus facilement le parc Jean-Drapeau le matin et d'en revenir le soir sans confusion.

À Montréal, une conséquence majeure pour la circulation est la **fermeture des routes sur l'île Notre-Dame**. Par exemple, en mai 2025, les avis municipaux annonçaient une « fermeture du Circuit Gilles-Villeneuve » temporaire à tous les véhicules et aux cyclistes du 24 mai au 22 juin (couvrant les préparatifs avant et après l'événement) (www.parcjeandrapeau.com). Bien que les sentiers du parc demeurent ouverts aux piétons, la circulation automobile du public est interdite sur les routes du circuit pendant cette période. Ainsi, tout conducteur souhaitant traverser l'île (par exemple, pour prendre un raccourci) se verrait bloqué. Pour les spectateurs, cela signifie qu'il faut *s'arrêter d'un côté de l'île* (ailleurs), puis poursuivre à pied ou en navette.

De plus, les **rues locales près du parc** font l'objet de fermetures partielles ou d'un accès contrôlé. Les points officiels de débarquement et d'embarquement (décrits plus haut) remplacent l'accès habituel en bordure de rue. Par exemple, les véhicules Uber et les taxis sont interdits sur le pont de la Concorde (bretelle vers le stationnement du Casino) et sur l'avenue Pierre-Dupuy (www.canada.gp). (La signalisation dirigera plutôt les conducteurs vers les points d'attente des taxis ou vers le stationnement officiel P8.) De plus, certaines routes voisines du parc (comme la rue des Îles sur l'île Sainte-Hélène) pourraient être réservées aux autobus pendant l'événement. Les années précédentes, la STM (transport collectif) a modifié les parcours d'autobus autour du circuit pour éviter les accidents avec les piétons. Les parcours cyclables qui traversent normalement le parc Jean-Drapeau sont suspendus les jours de course.

En résumé, les **fermetures de routes pendant la fin de semaine du GP se concentrent sur le circuit et l'île elle-même** ; les principales autoroutes restent ouvertes, mais congestionnées (www.quebec.ca). Les voyageurs doivent s'attendre à des retards sur les ponts (prévoir d'autres itinéraires ou heures de déplacement) et respecter les fermetures officielles des routes du parc. Se rendre directement au circuit en voiture est très peu pratique, à moins de détenir un laissez-passer de stationnement *réservé à l'avance*.

3.2 Transport collectif et autres options

Pour réduire la circulation routière, les autorités locales augmentent le service de transport collectif. **Métro** : La ligne jaune (Berri-UQAM ↔ Jean-Drapeau ↔ Longueuil) fait circuler des trains supplémentaires pendant la fin de semaine du GP (www.quebec.ca). Des heures de service prolongées sont habituellement annoncées (par exemple, jusqu'à 1:00 du matin). On conseille aux passagers d'éviter les files à Berri-UQAM (point de correspondance) en achetant leurs titres de retour à l'avance (gpcanada.ca). La station Jean-Drapeau connaît souvent d'importantes accumulations de foule juste avant et après les événements ; prévoyez de faire la file.

Prolongations : Le nouveau train léger **REM** de Montréal (pas encore ouvert en 2026, mais conceptuellement semblable au SkyTrain) prévoit aussi des heures prolongées (www.quebec.ca). (L'avis de 2025 mentionnait des trajets prolongés du REM entre le centre-ville et la station. Après 2023, le REM traverse Jacques-Cartier, mais en 2026, il pourrait déjà être entièrement opérationnel. Dans tous les cas, le métro et toute ligne à grande capacité offriront un service accru.)

Autobus : La STM n'offre pas de service d'autobus direct sur l'île Notre-Dame (puisque'il n'y a pas de routes), mais des *navettes par autobus depuis les stationnements incitatifs* circulent depuis l'extérieur de l'île. Cela comprend des navettes gratuites depuis les stationnements éloignés (par exemple, le 152, Pierre-Dupuy)

jusqu'à l'entrée du Casino (gpcanada.ca). Ces navettes suivent un parcours interne qui traverse le pont de la Concorde pour entrer dans le parc. Les autobus non commandités fonctionnent de façon similaire : par exemple, lors de GP précédents, certains parcours d'autobus de Longueuil se terminaient au métro Longueuil–Université–de–Sherbrooke, avec des départs supplémentaires.

Navettes fluviales : Une option populaire depuis le centre-ville et la Rive-Sud est le service de **navettes fluviales de Montréal**. Des navettes régulières circulent environ toutes les 30 minutes entre le Vieux-Port ou Longueuil et les quais du parc Jean-Drapeau (gpcanada.ca) (www.canada.gp). Le trajet dure environ 15–20 minutes et dépose les passagers directement en bordure du parc, à quelques pas seulement de l'entrée 1. Les bateaux offrent des horaires prolongés (de 8:00 à 21:30). La capacité étant limitée, il est recommandé de réserver ; à environ 5–6 \$ CA par trajet, cette option est économique.

Vélos et trottinettes : Pour les voyageurs qui se déplacent facilement, des stations de **vélos Bixi (location publique)** sont offertes près des entrées du circuit (gpcanada.ca) (www.canada.gp). Des stationnements et des infrastructures pour vélos se trouvent à l'entrée 1 (près du métro) et à l'entrée 3 (du côté de Saint-Lambert) (gpcanada.ca) (www.canada.gp). Toutefois, il faut noter qu'*une fois sur l'île*, les vélos personnels, les trottinettes électriques et les planches à roulettes sont **interdits à l'intérieur du site de l'événement** (pour des raisons de sécurité) (gpcanada.ca). On peut donc, par exemple, pédaler jusqu'au stationnement de la zone bleue, laisser son vélo à l'extérieur et entrer à pied.

Dans l'ensemble, la stratégie de transport collectif consiste à **réserver et à planifier à l'avance**. Mobilité Montréal recommande fortement de se procurer tôt les titres de transport et les réservations (gpcanada.ca) (www.canada.gp). Par exemple, les conseils officiels de la ville comprennent l'utilisation d'une application mobile gratuite (Chrono) pour charger à l'avance des titres sur les cartes OPUS (gpcanada.ca). En plus du transport collectif, les organisateurs proposent une application de l'événement avec des mises à jour en direct (et un **plan du site** détaillé statique). Ce plan (accessible par l'application ou le site Web) indique toutes les zones de débarquement, de vélos, de navettes et de stationnement (gpcanada.ca).

3.3 Effets sur la circulation locale et les entreprises

Le GP modifie considérablement la circulation habituelle dans les quartiers voisins (Griffintown, Vieux-Montréal, Hochelaga). Même les routes éloignées de l'île subissent des effets indirects : les navetteurs évitent les autoroutes aux heures de pointe, les résidents évitent le centre-ville le dimanche soir, etc. Les entreprises locales adaptent souvent leurs heures d'ouverture en conséquence, certains établissements d'accueil demeurant ouverts tard pour les amateurs. Les files du métro et des taxis vers le centre-ville se vident pendant les heures de course en après-midi, puisque la plupart des visiteurs sont au circuit.

Quelques observations logistiques tirées des courses précédentes : en 2024, des milliers d'amateurs ont été refoulés au métro Jean-Drapeau parce que la STM avait *cru à tort* que les séances d'essais libres du vendredi étaient annulées (f1destinations.com). Cet incident a entraîné des excuses de la part des organisateurs. Il souligne que, même avec une planification, les problèmes de communication peuvent perturber les déplacements. En revanche, le lancement en amont de la navette fluviale a considérablement allégé la circulation en 2019 (la moitié des participants arrivaient en bateau certains jours). Les autorités mettront probablement encore l'accent sur la navette fluviale pour les visiteurs du centre-ville.

En résumé, les **fermetures de routes à prévoir** sont les suivantes :

- *Circuit insulaire fermé* (aucune voiture ni aucun vélo du public) – fermeture appliquée pendant des semaines avant et après l'événement.
- *Fermetures aux points de péage* : accès restreint au pont de la Concorde, barrières dans les rues locales aux zones de débarquement.
- *Points de congestion* : ponts Jacques-Cartier et Champlain, tunnel Victoria.
- *Ajustements du transport collectif* : métros et trains supplémentaires, certains parcours d'autobus modifiés, navettes depuis les stationnements incitatifs.

On conseille aux amateurs d'utiliser les modes de transport désignés, d'arriver tôt, de prévoir plus de temps pour leurs déplacements et de partir tard (par exemple, la circulation après la course se calme une heure après 18:00). Les travailleurs de Griffintown ou du centre-ville qui prévoient se déplacer pendant la fin de semaine de course devraient envisager d'autres itinéraires ou des options de télétravail (voir la section suivante).

4. Travailler dans Griffintown pendant la semaine de course

Pour les professionnels qui seront à Montréal pendant la semaine du GP et qui doivent travailler, **Griffintown** constitue un excellent point d'ancrage, avec peu de perturbations. Ce quartier autrefois industriel, maintenant rempli de nouveaux lofts et de jeunes entreprises technologiques, est devenu *l'un des quartiers montréalais les mieux adaptés aux besoins technologiques* du télétravail (cafe-work.com) (cafe-work.com). Plusieurs cafés et espaces de coworking spécialisés de Griffintown s'adressent expressément aux personnes « qui avaient besoin d'un endroit où travailler à l'extérieur du bureau » (cafe-work.com). Comme le souligne CaféWork, Griffintown compte même **trois cafés ayant obtenu une note parfaite de 5/5 pour le Wi-Fi** – ce qui en fait sans doute le « quartier le mieux connecté de Montréal » pour travailler sur un ordinateur portable (cafe-work.com) (cafe-work.com).

Les lieux de travail possibles dans Griffintown comprennent :

- **Centres spécialisés de coworking** : 2727 Coworking (au 2727, rue Notre-Dame Ouest) est un espace de bureaux en coworking haut de gamme proposant des options flexibles (2727coworking.com). Il offre un accès 24/7, Internet haute vitesse gigabit, des bureaux ergonomiques et des espaces détente, des salles de conférence, ainsi que des services comme une cuisine et un stationnement pour vélos (2727coworking.com) (2727coworking.com). Les laissez-passer journaliers (environ 60 \$/jour) donnent un accès complet. Les bureaux partagés *LEO*, dans le centre-ville voisin, constituent une autre option, mais la majeure partie de l'offre de coworking se trouve aussi à l'est de Griffintown (par exemple, WeWork dispose d'un grand espace sur la rue Sainte-Catherine Ouest, à un court trajet de métro).
- **Cafés de coworking** : Plusieurs cafés servent aussi d'espaces de travail sans réservation. Notamment, *Anticafé MTL (Griffintown)* (970, rue Ottawa) fonctionne selon un modèle de **facturation à la minute** (cafe-work.com). Pour environ 10–15 \$ par heure (en pratique), on obtient du café, du thé et des collations à volonté – une option très abordable, avec des places dans un café et un Wi-Fi fiable (noté 5/5) (cafe-work.com). *Le 5e Café* (933, rue de la Montagne) est un autre endroit propice au travail : il

facture seulement **2 \$/heure** et comprend du café à volonté (cafe-work.com), dans un cadre industriel chic, avec un Wi-Fi noté 5/5. Ces modèles à tarif horaire encouragent les séjours prolongés sans le coût associé à l'achat de produits.

- **Cafés avec Wi-Fi** : Des cafés de spécialité bien connus de Griffintown offrent des milieux de travail confortables. *Dispatch Coffee* (66, rue de la Montagne) est une chaîne populaire dont la succursale de Griffintown dispose d'un Wi-Fi fiable (4/5) (cafe-work.com). *Café Saint-Henri* (227, rue Wellington) propose une torréfaction artisanale sur place ; les ordinateurs portables y sont permis et l'ambiance est propice au travail (Wi-Fi 4/5) (cafe-work.com). *White Heron Coffee* (866, rue Ottawa) est un petit café artisanal au décor minimaliste et au café corsé, également adapté aux ordinateurs portables (4/5) (cafe-work.com). Même *Melk* (167, à l'extrémité de la rue Peel) est connu pour son espace calme favorisant la concentration (4/5) (cafe-work.com).
- **Hôtels et centres d'affaires** : Pour ceux qui préfèrent un environnement hôtelier, plusieurs hôtels du centre-ville et de Griffintown disposent de centres d'affaires ou de salons dans leur hall. Par exemple, l'**Intercontinental** et le **Fairmont Queen Elizabeth** (juste au nord de Griffintown) offrent des salles de réunion et un Wi-Fi rapide. Le **Hilton Garden Inn** voisin (130, rue Chabanel) dispose aussi d'un centre d'affaires ouvert 24 heures sur 24. Ces options sont utiles si vous recevez des invités ou avez besoin d'un cadre plus formel.

Le tableau 2 (ci-dessus) résume une sélection d'espaces de coworking et de cafés, y compris leurs services et leurs tarifs. Tous les établissements répertoriés offrent le **Wi-Fi gratuit** (avec des notes généralement de 4/5 ou de 5/5). Notamment, **Anticafé**, **Le 5e** et **Le Loft LPD** ont obtenu une note de 5/5 pour le Wi-Fi (cafe-work.com) (cafe-work.com) (cafe-work.com), ce qui indique une connectivité très solide – idéale pour les appels vidéo ou le téléversement de données. Les cafés plus décontractés (*Dispatch*, *Saint-Henri*, etc.) ont généralement obtenu une note de 4/5, ce qui demeure suffisant pour les tâches courantes (cafe-work.com) (cafe-work.com).

En matière d'**ambiance et de capacité**, ces espaces de travail accueillent les travailleurs autonomes seuls ou les petites équipes. *Anticafé* et *Le 5e* disposent de tables communes ; *Le Loft LPD* offre des places à table et une mezzanine avec des salles de réunion (en.lepetitdep.com). Il est possible de réserver à l'avance sur leurs sites Web (particulièrement les salles de réunion des établissements haut de gamme). Pendant la semaine du GP, ces lieux pourraient être plus achalandés en matinée et plus tranquilles en après-midi (puisque de nombreux résidents se rendent alors aux courses). La plupart conservent leurs heures habituelles (certains jusqu'à 18:00 ou plus tard). Le guide *CaféWork* souligne que les espaces sont généralement conçus pour une « journée complète de travail » (cafe-work.com), sans pression pour partir tôt (particulièrement à *Anticafé* et au *Loft*, qui accueillent les visiteurs pour la journée entière).

Enfin, les hôtels et les appartements de Griffintown se trouvent souvent à 5–10 minutes de marche de ces lieux de travail ; les télétravailleurs hébergés dans le secteur ont donc un déplacement facile. Le quartier se parcourt très bien à pied. Il se trouve aussi à seulement une ou deux stations de métro du centre-ville, ce qui offre de la flexibilité pour des réunions d'affaires ailleurs à Montréal.

Dans l'ensemble, **Griffintown offre un riche écosystème d'espaces propices au travail** pendant la fin de semaine du GP. Pour tout professionnel qui *doit* travailler ou étudier pendant son séjour, ces options atténuent les distractions habituelles d'une semaine d'événement (pas de haut-parleurs de course ni d'interrogations dans les gradins à l'intérieur de ces établissements). Les travailleurs doivent toutefois garder à l'esprit leurs plans de transport : s'ils se rendent au centre-ville ou ailleurs après la course, quitter le secteur autour de l'heure de pointe du soir (après 18:00) les exposera à une circulation dense, puisque tout le monde quitte l'île. Planifier en fonction de l'horaire de la course (par exemple, travailler le matin dans un café, puis se rendre à une tribune en après-midi) constitue une stratégie pratique.

5. Analyse des données et éléments probants

5.1 Tendances de fréquentation et retombées économiques

Les données montrent clairement la croissance du GP du Canada. Du début des années 2000 aux années 2010, les chiffres de fréquentation ont augmenté régulièrement (f1destinations.com). Fait notable, l'événement de 2017 annonçait initialement 360 000 participants sur trois jours, bien que ce chiffre ait ensuite été **réduit de moitié** par les autorités après vérification (f1destinations.com). En 2022, la fréquentation avait dépassé 270 000 personnes (f1destinations.com). En 2023, alors que le format sprint gagnait en maturité, l'événement a accueilli **345 000 participants**, battant les records officiels précédents (f1destinations.com). Cette tendance à la hausse s'est poursuivie en 2024 (350 000) (f1destinations.com), faisant du GP de Montréal l'un des plus fréquentés au monde. (À titre de comparaison, seul le GP d'Australie a atteint un total plus élevé sur 4 jours en 2024 (f1destinations.com).)

Les retombées économiques suivent la même évolution. En utilisant l'étude de 2019 comme indicateur approximatif, une fin de semaine de GP de trois jours peut générer une production économique locale de l'ordre de **60–70 millions de dollars** (tourismexpress.com). De cette somme, souvent **16–20 millions** reviennent aux gouvernements sous forme d'impôts et de taxes (tourismexpress.com). Le nombre de visiteurs distincts et leurs dépenses soulignent la valeur du GP pour le tourisme montréalais. Par exemple, en 2019, les « dépenses moyennes par séjour » des spectateurs venant de l'extérieur étaient de près de 1 000 \$ (tourismexpress.com), couvrant l'hébergement, les repas et le divertissement. Le secteur de l'accueil de la ville (hôtels, restaurants) et les trajets connexes en Uber ou Lyft connaissent tous une forte hausse de revenus.

L'étude révèle aussi des effets sur l'emploi. Plus de 890 emplois (principalement à temps partiel et liés à l'événement) auraient été « créés ou maintenus » pendant le GP de 2019 (tourismexpress.com). L'embauche saisonnière de personnel de sécurité, de restauration, de transport et de personnel temporaire pour le circuit était directement liée à la course. Les entreprises locales près de la piste (particulièrement dans les secteurs voisins de Griffintown et du Vieux-Montréal) connaissent une hausse de l'achalandage piétonnier et des ventes – bien que, paradoxalement, comme le souligne [64], des établissements tels que les restaurants qui ne se trouvent pas directement dans le secteur du circuit pourraient connaître une baisse les soirs de course, alors que les résidents quittent la ville pour la piste.

En matière de *rendement du capital investi*, les partenaires publics et privés font état d'un bilan nettement positif. Après le GP de 2019, le président-directeur général de la Société du parc Jean-Drapeau a déclaré que l'événement « suscite des retombées économiques très importantes » (génère des retombées économiques considérables) ([tourismexpress.com](https://www.tourismexpress.com)). De même, le président-directeur général de Tourisme Montréal a indiqué que le GP « contribue à faire de Montréal une destination nord-américaine de premier plan » ([tourismexpress.com](https://www.tourismexpress.com)). La convergence de plusieurs parties prenantes gouvernementales (Ville, ministère du Tourisme du Québec, etc.) a mis en évidence que le maintien du financement public (pour les infrastructures, la sécurité et le transport collectif) est justifié par les avantages de l'événement (www.formula1.com) (www.formula1.com).

À l'avenir, les chiffres de fréquentation de 2026 pourraient encore augmenter à mesure que la ville croît et que la logistique s'améliore. Toutefois, la capacité physique de Gilles-Villeneuve est limitée (les tribunes permanentes n'accueillent qu'une partie du public – peut-être 100 000 personnes à la fois). Les records de 345 000–350 000 personnes indiquent une fréquentation cumulée bien supérieure à cette capacité (plusieurs jours, billets de 3 jours, visiteurs revenant sur place). Cela laisse entendre que les organisateurs doivent gérer soigneusement la densité des foules. En effet, la forte fréquentation de 2023/24 a mis les installations à rude épreuve (comme le montrent les remarques de Brundle sur le contrôle des foules) ([f1destinations.com](https://www.f1destinations.com)). La prolongation du contrat (jusqu'en 2035) signifie qu'il faut s'attendre à une croissance continue de la fréquentation, justifiant des améliorations progressives (plus de places assises, de meilleures entrées et sorties).

5.2 Étude de cas logistique : Montréal 2024

La course de 2024 constitue un cas particulièrement révélateur, combinant des foules records à de graves problèmes opérationnels. Comme le rapporte F1Destinations, la fin de semaine a été marquée par des **tempêtes de pluie** et une série de faux pas ([f1destinations.com](https://www.f1destinations.com)). Le vendredi, une grave **rupture de communication** entre les organisateurs de la course et la STM a amené de nombreux amateurs à être *refoulés* à leur arrivée au métro, parce que les policiers croyaient à tort que les séances d'essais avaient été annulées ([f1destinations.com](https://www.f1destinations.com)). Bien que le problème ait été réglé dans la journée, l'incident a empêché certains amateurs d'entrer malgré leurs billets valides.

Le dimanche, des modifications de dernière minute à la piste ont suscité la controverse : les organisateurs ont fixé de grands panneaux de filet noir aux clôtures de la ligne droite d'arrivée vers 15:00 (peu avant l'extinction des feux de départ), bloquant soudainement la vue de centaines de personnes en admission générale ([f1destinations.com](https://www.f1destinations.com)). Les amateurs ont publié des plaintes sur les médias sociaux et certains médias ont qualifié la situation d'« inacceptable ». Ces mesures, bien qu'elles visaient la sécurité, ont montré que des décisions ponctuelles dans un environnement à forts enjeux peuvent nuire à l'expérience des amateurs.

Le mauvais temps a aggravé les problèmes. Les structures temporaires (loges, tentes de restauration) auraient fui, et un stationnement s'est transformé en terrain boueux ([f1destinations.com](https://www.f1destinations.com)). Les voitures des équipes ont dû traverser de l'eau, et les membres des équipes ainsi que les invités ont subi les conséquences de motorisés inondés. Les corridors de transport (particulièrement les trajets entre le centre-ville et l'île) se sont engorgés lorsque des milliers de personnes ont tenté de partir ensemble après les courses disputées une fois la pluie dissipée, retardant certaines personnes dans les autobus ou la circulation.

En somme, plusieurs éléments – météorologiques, de communication et d'infrastructure – se sont combinés en 2024 pour créer ce que les commentateurs ont qualifié de « chaos logistique » (f1destinations.com). Les commissaires de la FIA ont même qualifié une invasion de la piste (des amateurs franchissant les clôtures) d'« inacceptable » (f1destinations.com), exigeant un plan de correction du promoteur. Par conséquent, pour 2026, les **organisateur**s ont tout intérêt à corriger ces points faibles : les déclarations ultérieures sur l'amélioration de la circulation des amateurs, les plans de rechange en cas de pluie et des responsabilités plus claires le confirment.

Cette étude de cas souligne que **la planification doit s'appuyer sur les données**. Par exemple, une fréquentation de 350 000 personnes contre 345 000 (2024 contre 2023) représente une hausse de seulement 1,4 %, mais les conséquences négatives des perturbations ont été graves. Si la capacité de la piste demeure semblable, la priorité doit passer de l'attraction d'un plus grand nombre d'amateurs à l'adaptation de l'expérience à la taille de la foule. Les commentaires recueillis après 2024 indiquent que les amateurs ont apprécié le contenu des courses, mais critiqué la gestion du transport et de la météo ; on s'attend donc, en 2026, à une meilleure coordination du métro (plus d'annulations surprises de séances), à des mesures en cas de fortes pluies (meilleure étanchéité des installations, organisation plus claire des navettes) et à une gestion proactive des foules (corridors de sortie planifiés, annonces publiques).

5.3 Éclairage : organisation du travail dans Griffintown

Bien qu'il ne s'agisse pas d'un « indicateur de données » traditionnel, la concentration de ressources de coworking dans Griffintown peut être appréciée à travers des études sur l'expérience utilisateur. L'enquête de CaféWork citée ci-dessus présente Griffintown comme « *probablement le quartier le mieux connecté de Montréal pour le télétravail* », en partie grâce à ses infrastructures de cafés (cafe-work.com). Cela reflète une tendance urbaine plus large : le changement de zonage de Griffintown pour accueillir des jeunes entreprises technologiques et des bureaux créatifs se traduit par une population locale constante de travailleurs du savoir pendant la journée. Pendant la semaine du GP, cette synergie est avantageuse : les activités peuvent distraire certaines personnes, mais le solide réseau d'espaces de travail permet à celles qui ont besoin d'être productives de poursuivre leur travail (et même d'attirer un achalandage piétonnier supplémentaire dans les cafés). On pourrait imaginer des relevés de données : les cafés prévoient une hausse de l'occupation locale pendant la journée (10–20 % plus de places occupées les matins de course, puis moins en après-midi).

Aucune étude officielle ne quantifie actuellement l'utilisation des espaces de coworking de Griffintown, mais les observations informelles (avis en ligne, presse locale) confirment une forte demande. La présence de plusieurs établissements ayant un Wi-Fi noté 5/5 (unique à Montréal) laisse entendre que la planification du quartier et ses infrastructures Internet sont solides. Pour les travailleurs, le rendement du capital investi est clair : payer 2 \$/h ou 5 \$/jour donne accès à un espace de travail tranquille qu'on ne trouve pas, par exemple, dans les lieux très fréquentés du cœur du centre-ville où se rassemblent les foules attirées par le spectacle.

Les **entreprises locales** de Griffintown (cafés, restaurants) connaissent donc leur propre « hausse liée au Grand Prix » grâce aux organisateurs ou à d'autres visiteurs, même sans lien avec les courses. Par exemple, le *Brunch de Griffin* – un événement public destiné aux résidents – coïncide souvent avec la semaine du GP pour offrir une programmation alternative aux résidents (f1destinations.com). Les données immobilières montrent que moins d'entreprises tentent de quitter temporairement le centre-ville pendant le GP, peut-être en raison de la maturité des infrastructures de télétravail à proximité.

6. Discussion et implications futures

Le Grand Prix de Montréal forme maintenant un *important ensemble d'événements*, qui entrelace le sport, le tourisme et l'image de marque de la ville. L'édition de 2026, comme les précédentes, se trouve au croisement de nombreuses considérations systémiques :

- **Mobilité urbaine** : L'expérience répétée d'une congestion à grande échelle a catalysé des améliorations à long terme du transport collectif. Par exemple, l'achèvement du REM (train léger) sur le pont Jacques-Cartier à la mi-2023 fournit une liaison sans voiture entre la Rive-Sud et Berri-UQAM, ce qui pourrait alléger la circulation sur les ponts. Au cours des prochaines années, la planification de la circulation urbaine pourrait intégrer explicitement le GP aux horaires saisonniers de transport collectif. Le partage de données entre la STM et la STL (autobus), Bixi et les navettes pourrait être optimisé. Montréal pourrait éventuellement mettre à l'essai des mesures incitatives (par exemple, le transport collectif gratuit la fin de semaine pour les détenteurs de billets) afin de réduire davantage l'utilisation de la voiture.
- **Infrastructures événementielles** : Avec un financement assuré jusqu'en 2035 (www.formula1.com), les projets d'infrastructure deviennent viables. Des idées de réaménagement semi-permanent du lac de l'île Notre-Dame ont été évoquées (retirer les routes intérieures pour créer un parcours linéaire vers l'épingle), mais les préoccupations concernant les coûts demeurent. Les améliorations plus probables comprennent la couverture complète des passages très fréquentés entre les tribunes, l'ajout de passerelles piétonnes à l'intérieur du circuit pour faciliter les déplacements, ou même une bretelle de sortie auxiliaire de la piste pour accélérer l'évacuation. Compte tenu de l'accent mis en [66] sur les investissements du promoteur, nous nous attendons aussi à des améliorations technologiques (par exemple, un meilleur Wi-Fi autour du circuit, une billetterie numérique avec lecture de codes QR pour accélérer l'entrée) au cours des prochaines années.
- **Tendances du calendrier mondial de la F1** : Le déplacement des dates en mai intègre le Canada à un groupe de courses en Amérique du Nord et en Asie. Alors que d'autres événements (comme Las Vegas ou Miami) attirent un auditoire mondial aux heures de grande écoute, le rôle de Montréal pourrait s'adapter. La tendance générale de la F1 vers le divertissement (concerts, zones pour les amateurs) semble être adoptée par Montréal (notamment, des artistes de renom sont programmés chaque soir (gpcanada.ca) (f1destinations.com)). La course pourrait évoluer davantage vers un *festival d'une semaine*, avec des concerts dans toute la ville ou des rencontres d'amateurs au-delà du circuit. Des conférences d'affaires ou des expositions technologiques pourraient profiter de la fin de semaine du GP dans Griffintown, compte tenu de l'afflux de visiteurs aisés.
- **Stratégie économique locale** : Le partenariat soutenu entre les gouvernements et les promoteurs de la F1 (comme cité en [66]) laisse entendre que Montréal s'appuiera sur le GP comme pilier de sa stratégie culturelle et économique. Cela pourrait se traduire par davantage de forfaits touristiques officiels liés à la course (par exemple, des « forfaits d'hospitalité » du Grand Prix, des forums affaires-sport) et, possiblement, une diversification des revenus (ententes publicitaires locales, droits de dénomination). La ville pourrait aussi promouvoir activement Griffintown pendant la semaine du GP

comme quartier de coworking et de restauration pour permettre aux visiteurs d'éviter la congestion du circuit (par exemple, en encourageant les amateurs à passer leurs temps libres dans les entreprises locales).

- **Tendances du travail** : Les notes exceptionnellement élevées du Wi-Fi et les cafés spécialisés de Griffintown reflètent une tendance sociale à travailler de n'importe où. La semaine de course pourrait accélérer cette tendance : on peut imaginer des employés de la course ou des professionnels en visite utiliser ces espaces. Si de nombreux spectateurs arrivent en combinant travail et loisirs (par exemple, des amateurs de course qui travaillent aussi à distance), la demande dans les espaces de coworking pourrait monter en flèche. Compte tenu de la tendance vers le travail hybride et les « vacances-travail », Montréal pourrait voir des entrepreneurs intégrer le GP à leurs voyages alliant affaires et loisirs. Du point de vue des politiques publiques, la ville pourrait développer les pistes cyclables ou les petits parcs de rue dans Griffintown pour soutenir cette culture du télétravail.
- **Études de cas pour d'autres villes** : D'autres villes hôtes de Grands Prix pourraient tirer des leçons de l'exemple montréalais. Par exemple, Anvers et Berlin (courses hypothétiques) pourraient adopter des plans de transport collectif semblables. Les données de Montréal (fréquentation, recettes fiscales) seront certainement citées par toute ville qui cherche à obtenir ou à conserver de grands événements sportifs. À l'inverse, Montréal étudiera des événements comme la F1 d'Austin (qui a connu des problèmes logistiques semblables en 2019) pour peaufiner son approche.
- **Considérations environnementales** : Le gouvernement local est probablement préoccupé par l'empreinte carbone du Grand Prix. Encourager le transport collectif (comme l'a fait Montréal) aide, et de futures mesures pourraient rendre les opérations du paddock plus écologiques (véhicules électriques des équipes, énergie durable dans les loges). À mesure que Griffintown est réaménagé, la synergie d'un quartier urbain facilement accessible à pied pendant la semaine de course réduit les émissions (moins d'utilisation de la voiture) comparativement, par exemple, à un site dispersé en banlieue.

7. Conclusion

Le **Grand Prix du Canada 2026** à Montréal promet d'être un événement d'une ampleur et d'une intensité exceptionnelles. En examinant l'horaire de la F1, la logistique de la piste, les effets sur le transport et les options de travail locales, ce rapport a constitué un guide complet pour les participants comme pour les résidents. L'horaire officiel révèle une fin de semaine de course bien remplie (du vendredi au dimanche), avec des séances sprint et des courses de soutien (www.formula1.com). Le Circuit Gilles-Villeneuve, bien qu'emblématique et apprécié, présente des défis logistiques en raison de son emplacement insulaire et de ses foules considérables (les données historiques montrent une fréquentation record de 350 000 personnes (f1destinations.com)). Atténuer ces défis exige une *planification minutieuse* : un recours massif au transport collectif (métro, navettes par autobus, navettes fluviales) plutôt qu'à la voiture (www.quebec.ca) (www.canada.gp), ainsi que des idées comme le télétravail depuis le réseau de coworking de Griffintown pour réduire les déplacements aux heures de pointe.

Les cas historiques (particulièrement le GP problématique de 2024) mettent en évidence des aspects à améliorer, probablement pris en compte dans l'organisation de 2026. Les données économiques démontrent clairement les avantages du GP – plus de **60 M\$** de production économique par course (tourismexpress.com)

– ce qui justifie les préparatifs complexes. La prolongation jusqu'en 2035 soutenue par les gouvernements (www.formula1.com) indique un engagement concerté à résoudre ces défis.

Pour un professionnel qui planifie un voyage de travail à Montréal pendant la semaine du GP, ce rapport fournit des conseils : utiliser les excellentes infrastructures de coworking de Griffintown (tableaux 2), éviter les déplacements en voiture vers le centre-ville et adapter les heures de travail à l'horaire de la piste lorsque c'est possible. Pour les amateurs et les médias, le résumé des horaires et des plans de transport aide à optimiser la fin de semaine (arriver tôt en métro, prévoir les billets de concert, etc.). En définitive, la passion de Montréal pour le Grand Prix et l'amour manifeste de la ville pour ce sport (www.formula1.com) (www.formula1.com) signifient que – malgré les obstacles – le Grand Prix du Canada 2026 sera probablement un événement célébré, voire un événement qui battra des records. Les investissements continus et les leçons tirées façonneront une expérience plus sécuritaire et plus fluide, assurant que le GP du Canada demeure un moment fort de la saison de F1 pour les années à venir.

Liens vers les sources

Liens cités dans cet article, dans leur ordre de première apparition. Les adresses complètes sont fournies pour les lecteurs qui utilisent le texte extrait.

1. <https://www.formula1.com/en/latest/article/formula-1-lenovo-grand-prix-du-canada-2026.2gnv5Mah7Gjaf7fhooh1N5>
2. <https://www.formula1.com/en/racing/2026/canada>
3. <https://www.formula1.com/en/information/canada-circuit-de-gilles-villeneuve-montreal.3ootdKogPeMEGqcNpleNrN/>
4. <https://www.formula1.com/en/latest/article/formula-1-to-race-in-canada-until-2035-with-new-extension.4jBAeHqsjYVBDMpiwC3KW>
5. <https://gpccanada.ca/en/event/getting-there/>
6. <https://www.canada.gc.ca/en/by-mass-transport-8>
7. <https://f1destinations.com/trackside-canadian-f1-grand-prix/>
8. <https://www.quebec.ca/nouvelles/actualites/details/planifier-ses-deplacements-durant-la-fin-de-semaine-du-13-au-16-juin-entraves-majeures-sur-le-reseau-autoroutier-63625>
9. <https://f1destinations.com/record-attendance-2024-canadian-grand-prix/>
10. <https://www.parcjeandrapeau.com/en/notices-and-alerts/3221/>
11. <https://2727coworking.com/articles/fr/analyse-marche-coworking-rosemont-griffintown-2026>
12. <https://2727coworking.com/articles/fr/espaces-bureau-partages-montreal-prix-emplacements>
13. <https://cafe-work.com/en/blog/best-cafes-to-work-from-griffintown/>
14. <https://2727coworking.com/articles/fr/plateformes-coworking-montreal-passees-journalieres-2026>
15. <https://en.lepetitdep.com/coworking-loft>
16. <https://2727coworking.com/articles/fr/guide-espaces-reunion-montreal-tarifs-audiovisuel>
17. <https://2727coworking.com/day-pass-and-desks>
18. <https://2727coworking.com/articles/fr/griffintown-montreal-histoire-developpement-urbain>
19. <https://2727coworking.com/articles/fr/festivals-montreal-2026-go-velo-piknic-terrasses>
20. <https://tourismexpress.com/en/node/18997>

21. <https://gpcanada.ca/evenement/questions-frequentes/>
22. <https://montrealgrandprix.com/news/circuit-gilles-villeneuve-track-history/>
23. <https://www.planetf1.com/news/fia-reveal-13-track-changes-canadian-grand-prix>
24. <https://gpcanada.ca/evenement/se-rendre-au-site/>

L'ÉDITEUR

À propos de 2727 Coworking

2727 Coworking is a Montreal workspace and business-address provider. We serve people who need a place to focus, meet, run a small business or establish a professional mailing presence. Our website offers English and French information about workspace options and services, alongside educational resources for operating a business in Canada.

A workspace that fits the day

Our workspace options include private offices, day passes and desks, and a conference room. These formats help individuals and teams compare a dedicated office with more flexible ways to work or hold a meeting. Prospective members can explore the virtual tour, review current pricing and book a visit before choosing a workspace.

Business addresses and mail

2727 Coworking provides business-address and virtual-mailbox services. Our resources explain the documents and practical questions involved, including guidance for people outside Canada. Service eligibility, included features, availability and access arrangements should be confirmed on the applicable service page or with our team.

Resources for Canadian small businesses

We publish guides, research and planning tools about workspace decisions, business addresses and starting a business in Canada. Our incorporation research includes information for people inside Canada and abroad, with jurisdiction-specific material to help readers identify the next questions to investigate. These educational resources complement our workspace and address services; they are not individualized legal, tax or immigration advice.

Visit or contact 2727 Coworking

Explore [private offices](#), [day passes and desks](#), [the conference room](#), [business addresses](#) and [virtual mailboxes](#). [Book a visit](#) or [contact the team](#) to discuss your needs.

A business address alone does not establish tax residence, immigration status, banking approval or eligibility for a government program.

Site Web : <https://2727coworking.com>

Cet article est de nature informative. Validez toute décision médicale, juridique, financière, réglementaire ou technique importante auprès de professionnels compétents et des sources primaires citées. Les services de l'entreprise sont décrits séparément des constats de recherche de l'article.