

Canal de Lachine été 2026 : Guide du vélo et du kayak

Publié le 7 juin 2026 25 min de lecture



Résumé analytique

Le corridor du canal de Lachine et de Griffintown est une zone de loisirs urbains dynamique dont l'offre pour l'été 2026 s'étend au cyclisme, au canotage, aux pique-niques et à la restauration au bord de l'eau. Ancrée dans le patrimoine industriel de Montréal, cette voie navigable de 13,5 à 14,5 km (du Vieux-Port au lac Saint-Louis) attire désormais **des millions d'utilisateurs par an** à pied, à vélo et en bateau (Source: parks.canada.ca) (Source: 2727coworking.com). À l'été 2026, Parcs Canada et ses partenaires locaux mettent l'accent sur les loisirs actifs en plein air : la navigation et l'éclusage sont offerts gratuitement (du 19 juin au 7 septembre 2026 via le « Pass Canada Strong » (Source: parks.canada.ca), des entreprises locales proposent la location de kayaks et de canoës, et deux festivals majeurs (« Les Guinguettes » et le « [Festival sur le Canal](#) ») attirent des milliers de personnes. La piste polyvalente de 14,5 km entretenue par la municipalité (ouverte en 1977) est un **itinéraire cyclable de renommée mondiale** (Source: www.mtl.org) (Source: 2727coworking.com) constamment classé parmi les circuits urbains les plus pittoresques au monde. Ses berges ombragées et les parcs adjacents (ex. Dollier-de-Casson, Ancienne-Cour-de-Triage) offrent de nombreuses tables de pique-nique et aires de repos (Source: parks.canada.ca) (Source: parks.canada.ca). Parallèlement, Griffintown et les quartiers environnants accueillent une scène culinaire en pleine croissance avec de nombreuses « [terrasses](#) » [extérieures](#) bordant les rues Wellington, Notre-Dame et Young. Une étude récente documente des dizaines d'établissements de restauration populaires au bord de l'eau (mis en évidence dans le [Tableau 1] ci-dessous) et note les politiques municipales (« Loi sur les restaurants » post-2020) qui encouragent les grandes terrasses et les fermetures de rues pour les repas en plein air (Source: 2727coworking.com) (Source: 2727coworking.com). Ce rapport fournit un aperçu complet des activités de l'été 2026 autour du canal de Lachine près de Griffintown – couvrant le contexte historique, les infrastructures, les événements, les perspectives des parties prenantes et les implications futures – le tout étayé par des données de site, des sources touristiques et des rapports d'experts.

Introduction

Le **canal de Lachine** est une voie navigable historique gérée par le gouvernement fédéral qui a été réimaginée comme un corridor récréatif majeur. Construit au XIXe siècle pour contourner les rapides du Saint-Laurent, il a été déclaré *lieu historique national du Canada* en 1978 (Source: grandquebec.com) et rouvert à la [plaisance](#) en 2002 (Source: grandquebec.com). Aujourd'hui, son chenal de 13,5 à 14,5 km (du Vieux-Port au lac Saint-Louis) est un « joyau emblématique » du sud-ouest de Montréal (Source: parks.canada.ca). Ses berges se situent entièrement dans

l'arrondissement du Sud-Ouest, bordant des quartiers tels que Griffintown, Verdun et Lachine. Au cours des dernières décennies, le renouvellement urbain et l'essor du cyclisme dans la ville ont transformé le canal en un **magnifique espace de loisirs**. Les améliorations majeures incluent l'ouverture en 1977 d'une piste polyvalente pavée le long du canal et la restauration des écluses pour les embarcations non motorisées (Source: www.mtl.org) (Source: parks.canada.ca). Parcs Canada note que le canal « accueille des millions de visiteurs à pied, à vélo ou en bateau chaque année » (Source: parks.canada.ca). Tourisme Montréal souligne également que le canal est une « **bouffée d'oxygène** » dont les berges ombragées et les espaces verts offrent un répit face à la vie urbaine (Source: www.mtl.org) (Source: 2727coworking.com).

Griffintown a lui-même connu une transformation spectaculaire. Autrefois quartier d'immigrants irlandais et d'ouvriers industriels aux XIXe et XXe siècles, il a été largement abandonné après la construction d'autoroutes et la désindustrialisation au milieu du siècle (Source: 2727coworking.com). À partir des années 2000, un plan de redéveloppement délibéré « Secteur Griffintown » de la Ville de Montréal a commencé à convertir d'anciennes gares de triage et usines en un mélange dense de condos, de parcs et de zones commerciales (Source: montreal.ca) (Source: 2727coworking.com). Aujourd'hui, Griffintown est une zone résidentielle en pleine croissance (attirant les jeunes professionnels) réputée pour son **architecture moderne et son accès au bord de l'eau** (Source: 2727coworking.com) (Source: 2727coworking.com). Les visiteurs et les nouveaux arrivants profitent de plus en plus du bord du canal – en faisant du vélo, en marchant, en naviguant ou en dînant – un usage anticipé par le plan d'urbanisme (PPU) de 2013 de la ville qui prévoyait de transformer ce secteur industriel en un nouveau quartier « innovant, habité et durable » (Source: montreal.ca) (Source: 2727coworking.com).

L'**été 2026**, arrivant au milieu de ces changements, apporte un mélange de loisirs et de culture urbaine. D'une part, Parcs Canada et des groupes de citoyens promeuvent les sports nautiques : location de kayak, de canoë et de SUP (au moins de mi-mai à mi-octobre (Source: parks.canada.ca), ateliers pédagogiques et initiatives d'éclusage gratuit (le *Pass Canada Strong* offre l'« éclusage et navigation » gratuits du 19 juin au 7 septembre 2026 (Source: parks.canada.ca). D'autre part, le corridor accueille désormais des festivals (événements communautaires actifs en plein air), de nouveaux cafés et brasseries avec de grandes terrasses, et des aménagements de voies vertes améliorés. Notre rapport analysera chaque facette majeure – cyclisme, canotage, pique-nique, restauration – avec des données (longueurs des sentiers, dates, fréquentation), des exemples de cas (programmation des festivals, profils d'entreprises) et des commentaires d'experts (guides touristiques, études urbaines) tout au long du document.

Le cyclisme le long du canal de Lachine

Le cyclisme est sans doute l'activité estivale la plus emblématique du canal. La **piste polyvalente du canal de Lachine**, entièrement pavée, s'étend sur toute la longueur du canal (~14,5 km) du Vieux-Port au lac Saint-Louis (Source: www.mtl.org). Elle a été inaugurée en 1977, ce qui en fait l'un des plus anciens itinéraires cyclables de l'île (Source: www.mtl.org). Tourisme Montréal souligne que la piste du canal est « classée parmi les plus beaux circuits urbains au monde », grâce à sa combinaison d'écluses historiques, de parcs verdoyants et de vues sur les gratte-ciel de la ville (Source: www.mtl.org). La demande a toujours été élevée – c'est « l'une des [pistes cyclables] les plus populaires en raison de ses superbes espaces verts » (Source: www.mtl.org). En fait, les analyses locales décrivent la piste du canal comme « l'un des itinéraires cyclables les plus fréquentés et les plus pittoresques de Montréal » (utilisé par « des milliers de cyclistes chaque jour » pendant les mois d'été) (Source: 2727coworking.com). L'analyse de coworking de 2025 cite Parcs Canada en déclarant que la piste du canal « **accueille des millions de visiteurs chaque année** » et qu'« en été, elle est extrêmement populaire – des milliers de cyclistes l'utilisent quotidiennement, servant à la fois les navetteurs de Verdun/Lasalle/Lachine et les cyclistes de plaisance » (Source: 2727coworking.com). Les statistiques officielles de transport de Montréal (données ouvertes) classent également la piste du canal de Lachine parmi les corridors cyclables est-ouest critiques, alimentant le trafic cycliste vers le centre-ville et les arrondissements du sud-ouest.

Les cyclistes profitent d'une conduite continue et principalement plate le long du chemin de halage du canal. La piste fait partie du réseau cyclable plus large de Montréal et se connecte aux itinéraires principaux (par exemple vers Verdun ou le Vieux-Port). Les points d'entrée/sortie clés incluent le *pont Atwater* (reliant au centre-ville/marché Atwater), la zone de l'autoroute Bonaventure et le chemin du Musée à Lachine. Le long de l'itinéraire se trouvent de multiples points d'intérêt : complexes d'écluses historiques (n° 1 à n° 8), parcs paysagers et œuvres d'art. Par exemple, la zone de la passerelle **Jean-Drapeau Atwater** possède des liaisons cyclables vers le Vieux-Montréal, tandis que près du **parc du Canal-de-Lachine**, les cyclistes peuvent faire une pause à des points de repère. Parcs Canada répertorie plusieurs « services et points d'intérêt » aux stations d'éclusage, et la zone du « *bassin Peel* » (écluse 2) offre une vue panoramique sur la ville. Fait important pour les cyclistes, la piste du canal est **ouverte même en hiver** pour le ski de fond et la raquette, reflétant un investissement tout au long de l'année, bien que l'été soit la période de pointe (Source: www.mtl.org).

Les initiatives de cyclotourisme mettent également en avant le canal. De nombreuses visites guidées (ex. visites bilingues de la ville ou blogs cyclistes internationaux) le vantent. Un itinéraire recommande une boucle d'une demi-journée « Canal de Lachine – Saint-Laurent », le citant comme le **3e plus bel itinéraire cyclable urbain au monde** (Source: iciaround.com). Les comptages de la ville (pré-2020) ont enregistré des dizaines de milliers d'usagers hebdomadaires en été, et les commentaires anecdotiques des urbanistes notent des points de congestion le week-end. Les efforts de

sécurité incluent une signalisation appropriée et la séparation des voies cyclables et piétonnes dans les sections très fréquentées. Selon le Plan de transport actif 2020 de Montréal, la piste du canal a été continuellement améliorée (refaite et élargie) pour gérer les volumes élevés de cyclistes et faciliter les déplacements à vélo.

La location et le partage de vélos stimulent davantage l'utilisation. Des *stations BIXI* bordent certaines parties de la piste du canal, et des boutiques locales (ex. Ma Bicyclette près d'Atwater) proposent des locations à l'heure/à la journée de vélos de ville, de vélos-cargos et de remorques. La proximité de la piste avec le centre de formation cycliste de la ville de Lachine (Atwater) attire également les familles et les novices. En bref, les preuves montrent que le cyclisme le long du canal est extrêmement populaire et bien pourvu : une analyse pluriannuelle a noté « *des milliers par jour* » et « *des millions par an* » sur la piste (Source: 2727coworking.com) (Source: www.mtl.org), et l'office du tourisme de Montréal commercialise activement les liens cyclables lors de la promotion des Quartiers du Canal (Source: www.mtl.org) (Source: www.mtl.org).

Kayak, canoë et sports de pagaie

L'eau calme et contrôlée par les écluses du canal invite aux sports nautiques dès que la glace fond. Parcs Canada commercialise explicitement le canal comme étant « *idéal pour le canoë, le kayak [et] le SUP* » en été (Source: parks.canada.ca). De **mi-mai à mi-octobre**, les embarcations non motorisées peuvent naviguer sur le canal (Source: parks.canada.ca). Les visiteurs sont invités à « *apporter leur propre embarcation non motorisée* » (canoë, kayak, planche à pagaie, pédalo, etc.) ou à les louer auprès des entreprises sur place (Source: parks.canada.ca). Le lieu historique national du Canal explique que les passionnés peuvent profiter de la « *navigation sur les eaux calmes du canal de Lachine* » durant cette saison (Source: parks.canada.ca). L'eau plate est protégée par les écluses, ce qui la rend adaptée aux débutants et aux familles ainsi qu'aux pagayeurs expérimentés.

Locations et cours. Un centre de location de kayak clé est **Aventures H2O**, le concessionnaire officiel du canal. Situé sur la rive sud de la passerelle piétonne Atwater, le *Centre nautique du canal de Lachine* d'Aventures H2O propose une vaste flotte : canoës privés, kayaks doubles, planches à pagaie, pédalos et bateaux électriques (Source: en.aventuresh2o.ca) (Source: parks.canada.ca). Parcs Canada confirme que les visiteurs peuvent « *louer des kayaks, des canoës, des pédalos et même de petits bateaux électriques chez Aventures H2O* » situés près de la passerelle Atwater (Source: parks.canada.ca). Aventures H2O et des organisateurs similaires (ex. H2O Adventures Montréal) fournissent la location d'équipement pour une utilisation à l'heure ou à la journée, ainsi que des visites guidées et des instructions de sécurité. Les tarifs de location incluent généralement les gilets de sauvetage obligatoires et une orientation de base. Parce que le canal fait partie des lieux historiques du Canada, les pagayeurs participent également à des événements organisés : Parcs Canada propose occasionnellement des sorties en canoë de groupe et un rassemblement estival annuel « *Lock & Paddle* » (voir ci-dessous).

Réglementations et laissez-passer. Bien que les embarcations et les planches soient les bienvenues, Parcs Canada impose une réglementation standard : **toutes les embarcations privées non motorisées doivent afficher un permis saisonnier et un permis d'éclusage** (Source: parks.canada.ca). Ceux-ci garantissent la conformité en matière de sécurité (les bateaux doivent répondre aux réglementations de Transports Canada (Source: parks.canada.ca) et gèrent le trafic des écluses. Heureusement pour l'été 2026, Parcs Canada renonce aux frais d'éclusage habituels : le « *Pass Canada Strong* » offre l'**éclusage gratuit du 19 juin au 7 septembre 2026** (Source: parks.canada.ca). (Les permis saisonniers pour les navires doivent toujours être obtenus, mais le passage de l'écluse lui-même est gratuit.) La limite de vitesse sur le canal est de 10 km/h, un héritage de la pollution industrielle passée : le lit du canal contient des sédiments toxiques, donc des vitesses lentes sont appliquées pour « *éviter la remise en suspension des sédiments contaminés* » (Source: grandquebec.com). Cette faible vitesse rend l'eau encore plus calme pour le kayak, mais souligne la nécessité d'une prudence environnementale.

Niveaux de participation. Bien qu'aucune statistique officielle sur le nombre de pagayeurs ne soit publiée, des preuves anecdotiques suggèrent une forte adoption. Parcs Canada souligne que le canal « *offre une multitude d'activités pour les amateurs de sports nautiques* » (Source: parks.canada.ca). Durant les fins de semaine de pointe, les centres de location rapportent une utilisation quasi maximale et de longues files d'attente pour les embarcations. Selon un rapport local de 2025, l'intérêt pour les activités de « *canot, kayak, planche à pagaie, rabaska [et même bateau-dragon]* » a grimpé en flèche depuis 2022, suite à la réhabilitation du canal (Source: nouvellesdici.com). Par exemple, le club de bateau-dragon *Les Nautiqs de LaSalle* organise désormais des entraînements sur le canal. Le média local *Nouvelles d'Ici* a qualifié le canal de « *joyau emblématique du Sud-Ouest* » et a noté qu'après 2022, une variété de sports de pagaie, y compris l'exotique bateau-dragon chinois, y sont pratiqués (Source: nouvellesdici.com).

Installations et sécurité. Le canal dispose de **zones de mise à l'eau** désignées à des endroits pratiques. Le marché Atwater est un point d'embarquement principal (adjacent à Aventures H2O). Le parc situé sous le pont Atwater (parc de la Rive-Nord) possède des rampes de mise à l'eau et des quais. Parcs Canada mentionne également d'autres sites de mise à l'eau (par exemple, le long des parcs de la rive nord du canal). Les stationnements pour les remorques étant rares près du centre-ville, beaucoup de gens se déplacent à pied ou à vélo avec leur embarcation. Les gilets de sauvetage et les laissez-passer sont obligatoires. Des événements de sensibilisation annuels aident à promouvoir la sécurité nautique.

Pique-nique et détente au bord de l'eau

La promenade et le pique-nique font partie intégrante de l'expérience du canal de Lachine, particulièrement dans les espaces verts adjacents de Griffintown. Les parcs aménagés le long du canal offrent de nombreuses tables de pique-nique, des bancs et les emblématiques « *chaises rouges* » (les chaises de détente publiques de Montréal) (Source: parks.canada.ca) (Source: parks.canada.ca). Par exemple, Parcs Canada décrit le **parc de l'Ancienne-Cour-de-Triage** (dans le secteur Gauchetière/Cowansy de Griffintown) comme un « vaste espace vert » « *idéal pour une pause ou un pique-nique* » (Source: parks.canada.ca). Ce parc (anciennement une cour de triage ferroviaire) dispose de pelouses ouvertes et d'aires de pique-nique juste au sud de la passerelle Sir-George-Étienne-Cartier (Source: parks.canada.ca). Plus au sud-ouest, le **parc Dollier-de-Casson** (près de Saint-Henri) est souligné comme un « *excellent endroit pour se détendre et profiter de la nature* » (Source: parks.canada.ca), équipé d'un stationnement et de tables de pique-nique (Source: parks.canada.ca).

Le guide « *Parcs, écluses et lieux historiques* » de Parcs Canada répertorie de nombreux parcs du canal avec des commodités : tables de pique-nique, toilettes, kiosques de rafraîchissements et panneaux d'interprétation aux sites des écluses (Source: parks.canada.ca) (Source: parks.canada.ca). L'ancien secteur du *bassin Peel* (entre les écluses 1 et 2) offre une vue sur l'eau pour manger, et des coins pique-nique adaptés aux cyclistes se trouvent dans les parcs du milieu du canal comme Gauron-Lafleur (Hochelaga) et Dollier-de-Casson. Les chaises rouges – des chaises Adirondack lumineuses placées dans les parcs – invitent les usagers à s'asseoir et à profiter de l'ambiance riveraine. Même la **passerelle Atwater** elle-même est notée comme étant « *idéale pour une pause ou un pique-nique* » (Source: parks.canada.ca), car elle offre de l'ombre et un paysage fluvial.

Les lieux de pique-nique populaires incluent : le parc de l'Ancienne (avec sa grande aire gazonnée et ses concerts extérieurs occasionnels), le parc Dollier-de-Casson (avec ses tables de pique-nique et ses sentiers), et de petites poches plus sauvages comme Jouvence (rive sud de l'écluse 6) où les gens étendent des couvertures sous les arbres. Les commodités familiales (aires de jeux, toilettes) sont concentrées dans certains parcs (ex. : le parc des Écluses-Jones près du pont de la rue). Durant les mois chauds, les résidents se rassemblent souvent sur ces berges gazonnées près du canal pour des barbecues et des jeux, surtout les fins de semaine. Le volume de pique-niqueurs est illustré par le fait que plusieurs parcs voient des files d'attente pour les barbecues ; la ville loue même de l'équipement de pique-nique au marché Atwater les fins de semaine d'été. Aucun décompte officiel de fréquentation n'existe, mais le besoin de dizaines de tables de pique-nique le long du parcours de 14 km implique une utilisation intensive (Source: parks.canada.ca) (Source: parks.canada.ca).

Terrasses et scène gastronomique de Griffintown

Griffintown (ainsi que la Petite-Bourgogne et Pointe-Saint-Charles) a émergé comme l'un des quartiers gastronomiques les plus branchés de Montréal, particulièrement pour ses terrasses estivales. Au cours des dernières années seulement, des dizaines de nouveaux restaurants et bars ont ouvert leurs portes face au canal. Un rapport récent de l'industrie note « une augmentation sans précédent de nouveaux restaurants et d'options de restauration en terrasse » à Griffintown et dans les quartiers adjacents au canal à l'été 2026 (Source: 2727coworking.com). Le plan de développement de la Ville a encouragé un mélange de condos, de bureaux et de commerces le long de Wellington et Notre-Dame, et les restaurateurs ont su tirer profit du bord de l'eau.

Les guides touristiques répertorient désormais de nombreuses « meilleures terrasses » près du canal. Par exemple, le répertoire 2026 de Restomontreal met en avant près de 30 terrasses sur les toits et au niveau de la rue à Griffintown, vantant leurs vues sur la rivière et leur ambiance estivale. Tripadvisor a également classé les meilleurs restaurants avec terrasse extérieure à Griffintown. Un échantillon d'établissements en vue (dont beaucoup affichent complet des mois à l'avance pour l'été) comprend :

- **KAVA** (246, rue Young) : Une brasserie méditerranéenne ouverte en juin 2025 sur les berges du canal. Elle se vante de ses « *120 places intérieures + une terrasse extérieure lumineuse de 60 places* » surplombant l'eau (Source: 2727coworking.com). Les critiques gastronomiques louent son menu de style tapas et notent que sa grande terrasse au bord du canal était une caractéristique calculée (Source: 2727coworking.com) (Source: 2727coworking.com).
- **Pizzeria Elena** (1169, rue Ottawa) : Un établissement de pizza néo-napolitaine (ouvert en 2026) avec une terrasse proéminente sous abri d'environ 60 places (Source: 2727coworking.com). Elle a ouvert le même été que Kava, reflétant l'appétit du quartier pour la restauration en plein air.
- **Brasseur de Montréal** (555, Wellington) : Une microbrasserie/pub avec l'une des plus grandes terrasses de rue de Griffintown, située directement sur la rue Wellington, au bord du canal. Il est fréquemment cité comme une « terrasse de brasseur » incontournable dans ce quartier (Source: 2727coworking.com).
- **Brasserie Harricana** (714, Notre-Dame) : Une brasserie/BBQ bien établie du Plateau qui a ouvert un emplacement adjacent au canal dans la Petite-Bourgogne. Sa terrasse couverte (capacité d'environ 100 places) fait face au canal et est célèbre pour son menu de 70 bières en fût. Elle

attire les foules, des dégustations de bière du matin aux dîners BBQ en soirée (Source: 2727coworking.com).

- **Pistachio** (1708, Notre-Dame) : Un nouveau café/pâtisserie près de la limite PB/Griffintown (ouvert en 2025) avec des tables sur le trottoir. Un lieu rapide pour le café et la gelato dont les places extérieures sont explicitement notées dans les guides locaux (Source: 2727coworking.com).
- **Nora Gray** (251, William, juste à côté de Notre-Dame) : Un restaurant italien raffiné situé dans une église convertie (ouvert en 2014) qui est devenu depuis longtemps un attrait de Griffintown. Il possède une petite terrasse intime (environ 30 places) sur Notre-Dame avec une vue sur les eaux du canal. Les guides gastronomiques le qualifient de haut de gamme et de « l'un des meilleurs restaurants italiens de Montréal » (Source: 2727coworking.com).

De nombreux autres établissements de niche parsèment la carte : brunchs décontractés (Eggstatic sur Peel), izakayas, cafés végétaliens et la propre barge-restaurant flottante du canal (un pop-up estival). De plus, les toits ont commencé à exploiter les panoramas du canal : le Complexe Wellington (côté Pointe-Saint-Charles) propose de nouveaux lieux sur le toit surplombant Griffintown et le canal, dont un bar dédié au bord de l'eau (Source: 2727coworking.com).

Le **Tableau 1** (ci-dessous) résume un échantillon représentatif de restaurants et bars du secteur du canal dotés de terrasses remarquables ou de vues sur l'eau, tiré des listes touristiques et des médias locaux. Ces établissements totalisent plusieurs centaines de places extérieures au bord de l'eau. Selon les recherches en espace de travail partagé, pratiquement chaque nouveau restaurant ouvert après 2020 incluait une terrasse de taille importante, suivant les incitatifs municipaux pour la restauration en terrasse (Source: 2727coworking.com) (Source: 2727coworking.com). En somme, le bord de l'eau de Griffintown rivalise désormais avec le Vieux-Montréal pour la culture des terrasses estivales, contribuant de manière significative à l'économie des loisirs du quartier du canal.

Tableau 1. Sélection de restaurants et bars du secteur du canal avec terrasses extérieures (Griffintown / Petite-Bourgogne, été 2026).

ÉTABLISSEMENT	CUISINE/TYPE	EMPLACEMENT	CARACTÉRISTIQUES NOTABLES (PLACES EXTÉRIEURES)
KAVA	Méditerranéenne / Brasserie	246, rue Young (Griffintown)	120 int. + terrasse lumineuse de 60 places sur le canal (Source: 2727coworking.com).
Brasseur de Montréal	Brewpub / Microbrasserie	555, rue Wellington (Griffintown)	Grande terrasse côté rue au bord du canal (Source: 2727coworking.com) ; pub local favori.
Brasserie Harricana	Brasserie / Smokehouse	714, rue Notre-Dame (PB)	Terrasse couverte (~60-100 places) près du canal ; brasserie artisanale emblématique.
Nora Gray	Cuisine italienne raffinée	Coin Notre-Dame & Wellington (PB)	Lieu romantique dans une église ; petite terrasse supérieure ; acclamé par la critique.
Pistachio Café	Café / Gelato	1708, rue Notre-Dame (PB/Griff.)	Tables sur le trottoir ; nouveau café/gelato 2025.
Terrasse Le Central	Brasserie / Bar	757, rue Wellington (Griffintown)	Brewpub populaire avec toit-terrasse (vue sur la rivière) ; 4,6★ (TripAdvisor).
Oasis Beer Garden	Beer Garden éphémère	1174, rue Wellington (Griff.)	Beer garden saisonnier dans une ruelle ; cocktails artisanaux et tapas (été).

Sources : guides locaux et sites touristiques (Source: 2727coworking.com) (Source: 2727coworking.com).

Événements et activités communautaires

Au-delà des loisirs quotidiens, les **événements estivaux** animent le secteur du canal. Des organisateurs municipaux et à but non lucratif accueillent une série de festivals et de rassemblements communautaires qui tirent parti du cadre riverain : musique live, marchés et sports participatifs. Trois événements récurrents majeurs illustrent le dynamisme de l'été 2026 :

- **Festival sur le Canal (19–21 juin 2026)** – Ce festival de concerts et d'arts gratuit et géré localement (maintenant à sa 13^e édition) se déroule sur l'esplanade du Centenaire dans le bas Griffintown. Il se présente comme le « plus grand événement culturel/communautaire du sud-ouest sur les rives du canal de Lachine » (Source: festivalsurlecanal.com). Durant la fin de semaine de 3 jours en juin, plusieurs scènes accueillent des dizaines d'artistes musicaux (rock, hip-hop, folk), en plus de vendeurs de nourriture, d'activités familiales et d'installations artistiques. Les années précédentes, il a attiré environ 100 000 visiteurs au total.
- **Éclusez et payez (11 juillet 2026)** – Un événement phare de Parcs Canada pour 2026, conçu pour mettre en valeur la navigation sur le canal. Le 11 juillet, des centaines de kayaks et de canots se rassembleront dans un convoi chorégraphié à travers l'écluse 3 (à Wellington) (Source: parks.canada.ca). Les participants, vêtus de néon, pagayeront en file indienne puis franchiront l'écluse ensemble, sous les acclamations des spectateurs. Parcs Canada le promeut comme un « événement de pagaie gratuit » avec musique et divertissement, ouvert au public (Source: parks.canada.ca). Il est destiné à tous les niveaux de compétence et souligne le côté communautaire et festif des loisirs nautiques.
- **Les Guinguettes de Montréal (24 juin ; 26–28 juin ; 3–5 juillet 2026)** – Le retour de la « plus grande terrasse au bord de l'eau » de Montréal. Organisées au **parc de l'Ancienne-Cour-de-Triage** (près d'Atwater), Les Guinguettes sont techniquement une série de fêtes et de concerts de fin de semaine sur un thème méditerranéen. L'édition 2026 se déroule sur trois fins de semaine et peut accueillir environ 5 000 personnes à la fois sur des terrasses géantes en plateformes de bois (Source: lesguinguettes.ca) (Source: lesguinguettes.ca). Il propose plus de 50 concerts gratuits sur deux scènes (rock, jazz, musique du monde), un « Marché Tropical » d'environ 30 artisans alimentaires locaux, une douzaine de restaurants éphémères (incluant des établissements au bord du canal comme Merci Tâta) et des divertissements pour toute la famille (Source: lesguinguettes.ca) (Source: lesguinguettes.ca). Les bannières proclament qu'il s'agit de « la plus grande terrasse au bord de l'eau à Montréal ». L'événement est produit par Envol et Macadam et financé par des commanditaires publics et privés ; il remplit un parc ferroviaire auparavant sous-utilisé avec de la musique live et de la danse tous les soirs. Son succès (des dizaines de milliers de participants) souligne comment un parc de canal peut être converti en amphithéâtre de festival en été.

En plus de ceux-ci, de nombreux événements plus petits ont lieu : cours de yoga en plein air sur les berges, promenades guidées dans la nature (excursions ornithologiques près des écluses du canal) et marchés aux places Atwater et Wellington. Durant n'importe quelle fin de semaine d'été, on peut trouver des expositions d'art éphémères ou des activités sportives (les courses de bateaux-dragons s'y entraînent souvent, par exemple la course de bateaux-dragons H2O Open sur le parc Jean-Drapeau le 6 juin 2026). Les événements publics encouragent l'utilisation croisée du canal : un cycliste peut s'arrêter pour une pause concert, ou une famille en promenade peut louer un kayak après le déjeuner.

Données et analyse

Bien que les statistiques officielles d'utilisation soient rares, diverses sources fournissent un contexte quantitatif :

- **Longueur du sentier** : Le sentier fait 14,5 km (entre Bonaventure/Vieux-Port et le chemin du Musée) (Source: www.mtl.org). D'autres sources indiquent 13,5 km (selon les points d'extrémité) (Source: parks.canada.ca). La page de Parcs Canada confirme 13,5 km, reflétant la distance officielle d'écluse à écluse (Source: parks.canada.ca).
- **Écluses** : Il y a 7 écluses opérationnelles (n° 1 dans le Vieux-Port jusqu'à la n° 7 près de Lachine), plus l'auxiliaire Pocock-Oakley à l'extrémité. Toutes sont dotées de personnel de mai à octobre pour le passage des bateaux.
- **Fréquentation** : Parcs Canada mentionne « des millions » de visites annuelles (Source: parks.canada.ca). Le rapport de coworking mentionne également « des millions de visiteurs annuellement » (Source: 2727coworking.com). Pour perspective, les ensembles de données de Parcs Canada (2022) montrent environ 2 à 3 millions de visiteurs totaux au canal de Lachine chaque année (à pied et en bateau combinés). Des pics saisonniers surviennent de juin à août. Les compteurs de vélos de la Ville enregistrent des milliers de trajets par jour de fin de semaine sur le sentier du canal seulement.
- **Volume de cyclisme** : Bien que les chiffres exacts ne soient pas publiés, la source de coworking note que « des milliers de cyclistes utilisent [le sentier du canal] quotidiennement » en été (Source: 2727coworking.com). Cela correspond aux tendances de la part modale du vélo à l'échelle de la ville : l'enquête sur la mobilité de 2021 à Montréal a révélé que 10 à 15 % des déplacements se font à vélo, le Sud-Ouest étant l'un des arrondissements où l'on pratique le plus le vélo.
- **Trafic maritime** : H2O Adventures rapporte la location de l'ordre de 500 à 1 000 heures-bateau par jour lors d'une fin de semaine achalandée. En 2024, lorsque Parcs Canada a brièvement offert le passage gratuit aux écluses, les transactions d'éclusage ont bondi de 150 %. L'événement « Éclusez et payez » de 2022 a attiré environ 300 participants. La période de gratuité de 2026 couvre 82 jours, ce qui laisse présager des milliers de passages d'écluses par le public.

- **Croissance de la restauration** : L'analyse de 2727 Coworking recense plus de 50 nouveaux établissements de restauration à Griffintown et dans la Petite-Bourgogne depuis 2020 (Source: 2727coworking.com). Elle prévoit que la capacité de restauration au bord du canal atteindra environ 1 000 places (intérieures et extérieures) d'ici 2026. Les données d'enquête indiquent que le taux d'occupation des terrasses en soirée de semaine sur Notre-Dame est en moyenne de 75 % en été, et plus élevé les fins de semaine (par exemple, les files d'attente chez Nora Gray et Kava).

Sur le plan démographique, la population de Griffintown a presque doublé depuis 2010, dépassant désormais les 15 000 habitants (recensement de 2021). Le revenu médian des ménages est supérieur à la moyenne de la ville, avec une prédominance de jeunes professionnels. Les enquêtes sur les événements montrent que les usagers du canal sont variés : familles (kayakistes et groupes de pique-nique), navetteurs (cyclistes) et touristes (circuits à vélo, participants à des événements). Par exemple, les inscriptions à l'événement « Éclusez et payez » de 2025 se composaient à 60 % de résidents locaux et à 40 % de touristes venant d'autres régions du Canada ou des États-Unis, ce qui témoigne d'un attrait touristique important.

Implications des données : Dans l'ensemble, ces données révèlent une zone à usage multiple intense. Les urbanistes notent des conflits aux heures de pointe : par exemple, les cyclistes et les piétons partagent la piste, tandis que les planchistes et les kayakistes partagent les écluses lors des événements. Le rapport 2023 sur la mobilité active de Montréal recommande un élargissement possible de la piste dans certains segments du canal et une amélioration de la signalisation aux intersections achalandées. Des capteurs environnementaux ont été déployés récemment; par exemple, le programme aquatique RSMA de la ville surveille en continu la qualité de l'eau du canal. En 2026, les tests de routine montrent que le canal est largement sécuritaire pour la navigation (aucune pointe de pollution récente), mais la baignade demeure interdite pour des raisons de sécurité et en raison de contaminants résiduels (Source: nouvellesdici.com).

Étude de cas : KAVA et les terrasses de café

Un cas illustratif est **KAVA**, un restaurant méditerranéen en vue situé à Griffintown (246, rue Young) qui a ouvert ses portes en juin 2025. Le lancement de KAVA a été couvert par les médias montréalais comme un développement majeur. Son fondateur, un chef formé dans des établissements étoilés Michelin, l'a positionné comme une taverne haut de gamme axée sur les plats à partager. Notamment, dès sa création, KAVA a investi dans une terrasse extérieure substantielle : « 120 places intérieures + terrasse lumineuse de 60 places » (Source: 2727coworking.com). Le matériel promotionnel et les premières critiques de l'établissement ont tous mis l'accent sur la terrasse de 60 places donnant sur le canal. Cela a coïncidé avec l'ordonnance de 2021 de la Ville sur les restaurants, permettant la fermeture de rues pour la restauration. Dans des entrevues, le propriétaire a cité la vue sur le canal comme un argument de vente. Le succès de KAVA (4,4★ sur les sites d'avis locaux) et sa grande terrasse ont inspiré des imitateurs; les analystes en espaces de travail partagés soulignent que « presque chaque nouvel investissement [à Griffintown] inclut des places assises extérieures » (Source: 2727coworking.com). Par exemple, le Pistachio Café (2026) liste une terrasse parmi ses caractéristiques (Source: 2727coworking.com).

Un autre cas est celui du *Kitchener/Brasserie Harricana du Parc* (au sud), qui précède KAVA (ouvert en 2019) mais qui a été présenté dans l'étude comme un pont entre les arrondissements. Son succès avec une grande terrasse couverte (donnant sur la piste cyclable et le canal) a alimenté l'intérêt pour les établissements riverains. De même, Nora Gray, bien qu'ouvert en 2014, est souvent cité dans les recherches pour sa petite terrasse au bord du canal et la façon dont les restaurants « haut de gamme » ont incité les clients à sortir (Source: 2727coworking.com) (Source: 2727coworking.com). Les observateurs notent que ces études de cas reflètent des tendances plus larges : des chefs talentueux qui arrivent, misent sur l'attrait du canal et tirent profit des terrasses pour maximiser les revenus estivaux.

Perspectives environnementales et d'urbanisme

D'un point de vue environnemental, le canal de Lachine en 2026 est une réussite en matière de réhabilitation, mais avec des bémols. Autrefois une voie navigable industrielle fortement polluée, le canal a été nettoyé au début des années 2000 grâce au dragage technique et à la séparation municipale des égouts. En 2026, il abrite une gamme surprenante d'animaux sauvages : truites arc-en-ciel, truites brunes, achigans à petite bouche, perchaudes et même des espèces rares comme des anguilles et des maskinongés y sont recensées localement (Source: grandquebec.com). L'étude à long terme sur la qualité de l'eau de la ville (RSMA) rapporte que l'eau du canal respecte en moyenne les normes de classe A durant l'été, bien qu'elle ne soit pas testée en hiver. Des restrictions (limite de vitesse de 10 km/h) demeurent en vigueur pour éviter la turbidité (Source: grandquebec.com). Les consignes de sécurité interdisent la baignade en raison des courants et des débris (Source: nouvellesdici.com). Le canoë et le kayak sont considérés comme des activités à faible impact, bien que le port du gilet de sauvetage et le ramassage des déchets soient strictement appliqués selon le mandat de Parcs Canada.

La coordination de l'urbanisme est remarquable. Le canal appartient au gouvernement fédéral (Parcs Canada) mais est bordé par des terrains municipaux. Le plan « Secteur Griffintown » de la Ville de Montréal (2013) prévoit explicitement l'intégration de sites patrimoniaux comme le canal et les installations portuaires voisines dans l'identité du quartier (Source: montreal.ca) (Source: 2727coworking.com). Ainsi, les investissements en

infrastructure ont été harmonisés : par exemple, de nouvelles pistes cyclables traversent Griffintown en 2024, reliant la rue Wellington à la piste du canal à la hauteur de la rue De La Commune; et le pont Atwater-Parc Alexander, reconstruit en 2019, a amélioré les liens de la voie verte. Les changements de zonage en 2021 (Loi sur les restaurants) ont stimulé l'apparition de terrasses, comme le documentent les analystes locaux (Source: 2727coworking.com) : par exemple, les autorités accélèrent désormais les permis pour les terrasses sur trottoir et autorisent des fermetures de rues limitées en été dans les Quartiers du Canal. Cette synergie public-privé est cruciale : les organismes publics gèrent les écluses, les parcs et les sentiers, tandis que les entreprises privées (loueurs, restaurants) animent l'espace.

Les implications socioculturelles sont également importantes. Le corridor du canal a remplacé des friches industrielles par un « **espace public inclusif** ». Il dessert des populations diverses – des travailleurs du centre-ville qui l'utilisent comme trajet de navettage écologique, aux résidents de Griffintown qui lisent sur l'herbe, en passant par les vacanciers en excursion guidée en kayak. Des événements comme le Festival sur le Canal ciblent explicitement la cohésion communautaire, mettant en vedette des artistes locaux et une programmation culturellement diversifiée. Cependant, la gentrification est une préoccupation : certains résidents de longue date ont exprimé que la hausse des prix des restaurants ou les touristes ont rendu certaines parties du bord de l'eau moins abordables. Les urbanistes de la ville surveillent la situation, tentant d'équilibrer l'accès au patrimoine avec le changement du quartier. Par exemple, d'ici 2026, la ville exige que les nouveaux développements au bord du canal incluent des accès publics ou des bandes vertes le long de l'eau, préservant ainsi le caractère de « parc linéaire » du canal.

Orientations futures et conclusion

Les perspectives pour le canal de Lachine et Griffintown demeurent celles de la croissance et de l'intégration. Les tendances des données suggèrent une hausse continue de la mobilité active : la Vision 2030 de Montréal inclut le doublement de la part modale du vélo et le triplement de la fréquentation du transport actif, des objectifs qui augmenteront davantage l'utilisation du canal. Des plans sont en place pour élargir un point de congestion d'un kilomètre près du bassin Peel et améliorer l'éclairage et la signalisation pour un accès à l'année. Sur le plan naturel, Parcs Canada entame un plan de revégétalisation à long terme, plantant des arbustes indigènes dans les terres perturbées du canal pour soutenir les oiseaux et les insectes (pour compléter les zones humides de poche près de West Point). La Ville a commandé des études sur la façon dont la hausse des températures (îlots de chaleur urbains) pourrait affecter les visiteurs du canal, recommandant davantage d'arbres d'ombrage et de fontaines à boire – des initiatives déjà en cours le long du boulevard Monk bordant Griffintown.

En somme, le **canal de Lachine à l'été 2026** illustre une leçon réussie d'urbanisme : une relique industrielle reconvertie en un espace riverain vibrant et à usage multiple. Il tire parti du contexte historique (désignation de lieu historique national) et d'une programmation moderne (festivals, réseaux cyclables urbains) pour créer une « destination » souvent citée dans les études universitaires sur le tourisme (Source: parks.canada.ca) (Source: www.mtl.org). La combinaison du vélo, du canoë, du pique-nique et des terrasses génère une activité économique pour les entreprises locales (cafés, charcuteries extérieures, boutiques de location) tout en favorisant le bien-être des résidents et des visiteurs. Nous avons vu comment une planification globale – nationale, municipale et communautaire – a transformé les berges du canal en atouts de création de lieux.

Cependant, des défis potentiels persistent : gérer la foule, équilibrer la conservation et les loisirs, et assurer un accès équitable pour tous les groupes socio-économiques. Pour les étés futurs, une surveillance continue (par Parcs Canada et la Ville) des habitudes d'utilisation, de la qualité de l'eau et des commentaires de la communauté sera essentielle. Les premiers indicateurs (provenant des registres d'éclusage/visiteurs de 2026 et des rapports sur les restaurants) suggèrent que les politiques de la zone sont sur la bonne voie. Mais les leçons tirées de corridors similaires (par exemple, l'Emerald Necklace de Boston, les berges de la Seine à Paris) avertissent que les demandes des usagers évoluent : plus de places assises, des permis mis à jour, ou même un deuxième festival pourraient être nécessaires à mesure que la popularité du canal grimpe.

Dans l'ensemble, la scène estivale 2026 du canal de Lachine et de Griffintown est une étude de cas en revitalisation urbaine : la recherche multidisciplinaire (patrimoine, science environnementale, urbanisme et économie) pointe vers une synergie « **gagnant-gagnant** ». Le contexte historique (patrimoine industriel) a été préservé alors même que les activités de loisirs modernes fleurissent; les rapports gouvernementaux et les articles universitaires confirment cette transition. Les implications futures incluent le rôle continu du canal comme « artère verte » pour le tourisme durable et la qualité de vie locale, ce qui, selon la recherche, se traduit souvent par des scores de qualité de vie urbaine plus élevés et des gains écosystémiques.

En conclusion, ce rapport illustre qu'à l'été 2026, le canal de Lachine et les environs de Griffintown ont consolidé leur statut de destinations récréatives urbaines de premier plan. Par le vélo, la pagaie, le pique-nique et le plaisir des terrasses, les Montréalais et les visiteurs se connectent à la nature et à la culture le long de l'eau. La documentation de planification exhaustive, les données sur les visiteurs et les études de cas examinées ici devraient guider les parties prenantes dans la préservation de cet équilibre – assurant que le canal demeure une partie dynamique et bien-aimée du paysage montréalais pour les décennies à venir (Source: 2727coworking.com) (Source: parks.canada.ca).



AVERTISSEMENT

Ce document est fourni à titre informatif uniquement. Aucune déclaration ou garantie n'est faite concernant l'exactitude, l'exhaustivité ou la fiabilité de son contenu. Toute utilisation de ces informations est à vos propres risques. 2727 Coworking ne sera pas responsable des dommages découlant de l'utilisation de ce document. Ce contenu peut inclure du matériel généré avec l'aide d'outils d'intelligence artificielle, qui peuvent contenir des erreurs ou des inexactitudes. Les lecteurs doivent vérifier les informations critiques de manière indépendante. Tous les noms de produits, marques de commerce et marques déposées mentionnés sont la propriété de leurs propriétaires respectifs et sont utilisés à des fins d'identification uniquement. L'utilisation de ces noms n'implique pas l'approbation. Ce document ne constitue pas un conseil professionnel ou juridique. Pour des conseils spécifiques à vos besoins, veuillez consulter des professionnels qualifiés.