



2727 COWORKING / RECHERCHE ET CONSEILS PRATIQUES

Se rendre à Griffintown : métro, autobus, BIXI et situation du REM

Find a practical home for your work at 2727 Coworking in Montreal. Explore private offices, day workspaces and meeting rooms, plus business-address and virtual-mailbox services for your company.

Publié par 2727 Coworking · 2026-10-29 · métro Griffintown · comment se rendre à Griffintown · station du REM à Griffintown · transport collectif à Griffintown

Article original : <https://2727coworking.com/articles/fr/se-rendre-a-griffintown-metro-autobus-bixi-rem>

Dans cet article

1. En bref
2. Métro : Charlevoix, Lionel-Groulx et Lucien-L'Allier
3. Autobus : les lignes 57, 61 et 747
4. Le REM et Griffintown : où en est-on en octobre 2026?
5. Tarifs en octobre 2026
6. BIXI et la piste du canal de Lachine
7. Voiture, stationnement et autopartage
8. Parcourir le dernier kilomètre à pied
9. Planifier ses déplacements l'hiver et aux heures de pointe
10. Comparaison rapide selon le point de départ
11. Foire aux questions
12. Sources

En bref

Pour le secteur du canal de Lachine autour de la rue Saint-Patrick, voici les options pratiques en octobre 2026 :

- **Métro** : la station Charlevoix, sur la ligne verte, est la plus proche. Depuis son entrée au 2600, rue Centre, le trajet à pied jusqu'au 2727, rue Saint-Patrick est d'environ 500 m ([STM, Charlevoix](#)).
- **Autre option de métro** : Lionel-Groulx, au croisement des lignes verte et orange, se trouve à environ 820 m de marche; c'est la station à privilégier si vous avez besoin d'un ascenseur ([STM, Lionel-Groulx](#)).

- **Autobus** : les lignes 57 et 61 s'arrêtent toutes deux à la station Charlevoix (STM, [plan de quartier de Charlevoix](#)).
- **Vélo** : en BIXI ou avec votre propre vélo, empruntez la piste du canal de Lachine, qui s'étend sur 13,5 km entre le Vieux-Port et le lac Saint-Louis ([Parcs Canada](#)).
- **REM** : il n'y a actuellement aucune station du REM à Griffintown. La station prévue Griffintown-Bernard-Landry est indiquée comme une « Projected station » ([REM, stations du réseau](#)), et sa phase de planification n'a débuté que le 16 juin 2026.

Comment nous avons mesuré les distances. Les distances à pied et à vélo de ce guide proviennent des itinéraires OpenStreetMap (profils piéton et vélo d'OSRM hébergés sur routing.openstreetmap.de), calculés le 28 octobre 2026 depuis chaque station jusqu'au 2727, rue Saint-Patrick, situé sur la rive sud du canal entre l'avenue Atwater et la rue Charlevoix. Les temps de marche supposent une vitesse d'environ 4,4 km/h, sans attente aux intersections.

Métro : Charlevoix, Lionel-Groulx et Lucien-L'Allier

Charlevoix (ligne verte)

Charlevoix se trouve entre LaSalle et Lionel-Groulx sur la ligne verte. Quiconque se trouve sur la ligne verte au centre-ville (McGill, Peel, Guy-Concordia, Atwater) peut donc s'y rendre sans correspondance, en direction d'Angrignon (STM, [ligne 1 verte](#)).

Charlevoix, ligne verte	Premier train	Dernier train
Vers Angrignon, en semaine	5:57 a.m.	1:08 a.m.
Vers Angrignon, le samedi	5:56 a.m.	1:38 a.m.
Vers Honoré-Beaugrand, en semaine	5:38 a.m.	12:43 a.m.
Vers Honoré-Beaugrand, le samedi	5:38 a.m.	1:13 a.m.

Source : [STM, Charlevoix](#). Le dimanche, les derniers trains partent aux mêmes heures qu'en semaine.

La STM indique un passage toutes les 2 à 4 minutes aux heures de pointe en semaine (de 7 à 9 heures le matin et de 4 à 6 heures l'après-midi), toutes les 3 à 8 minutes hors pointe et toutes les 6 à 10 minutes la fin de semaine. Depuis la station, l'itinéraire OSM jusqu'au 2727, rue Saint-Patrick est d'environ 500 m, soit à peu près 7 minutes de marche.

Une limite à connaître : la page de la STM sur Charlevoix indique seulement l'état des escaliers mécaniques, sans mention d'un ascenseur, alors que celle de Lionel-Groulx indique « Elevator access. » Si vous vous déplacez en fauteuil roulant, poussez une poussette ou transportez du matériel lourd, prévoyez passer par Lionel-Groulx.

Lionel-Groulx (lignes verte et orange)

Située au 620, avenue Atwater, Lionel-Groulx est le point de correspondance entre les deux lignes les plus achalandées, qui offrent la même fréquence aux heures de pointe (2 à 4 minutes) ([STM](#), [Lionel-Groulx](#)). De là, vous pouvez soit prendre la ligne verte en direction d'Angrignon jusqu'à Charlevoix, à une station de distance, soit marcher environ 820 m (autour de 11 minutes) vers le sud en traversant le canal.

Lionel-Groulx, en semaine	Premier train	Dernier train
Ligne orange vers Côte-Vertu	5:53 a.m.	1:06 a.m.
Ligne orange vers Montmorency	5:45 a.m.	12:45 a.m.
Ligne verte vers Angrignon	5:55 a.m.	1:06 a.m.
Ligne verte vers Honoré-Beaugrand	5:40 a.m.	12:45 a.m.

Lucien-L'Allier et Georges-Vanier (ligne orange)

Ces stations de la ligne orange précèdent Lionel-Groulx en direction de Côte-Vertu ([STM](#), [ligne 2 orange](#)), mais elles se trouvent à 2,6 km et à 1,6 km de marche. Restez dans le train jusqu'à Lionel-Groulx.

Autobus : les lignes 57, 61 et 747

Le plan de quartier de Charlevoix indique deux correspondances avec les autobus de la STM à la station : les lignes 57 et 61. Lionel-Groulx donne accès à beaucoup plus de lignes, dont la 747 vers l'aéroport ([STM](#), [plan de quartier de Lionel-Groulx](#)).

- **57 Charlevoix.** En direction nord, le trajet part de Pointe-Saint-Charles et remonte la rue Charlevoix, avec des arrêts à la station Charlevoix et à Charlevoix / Augustin-Cantin, puis se poursuit jusqu'à Georges-Vanier / Saint-Antoine (correspondance avec la ligne orange) pour se terminer à la station Atwater, sur la ligne verte ([STM](#), [ligne 57](#)). L'arrêt Charlevoix / Augustin-Cantin se trouve à environ 275 m du 2727, rue Saint-Patrick selon l'itinéraire à pied d'OSM. C'est une ligne utile si vous partez des environs d'Atwater ou de Concordia.
- **61 Wellington.** En direction est, la 61 s'arrête à la station Charlevoix, longe les rues du Centre et Wellington (Wellington / Bridge, Wellington / Young), puis remonte Peel jusqu'à Sainte-Catherine, au centre-ville ([STM](#), [ligne 61](#)). Elle relie le métro à l'est de Griffintown et à l'axe de la rue Peel. En octobre 2026, la page de la STM signale trois arrêts en direction est déplacés ou supprimés; consultez-la avant de compter sur un arrêt en particulier.
- **747 — Navette aéroportuaire.** En direction est, le premier arrêt après YUL Montréal-Trudeau est la station Lionel-Groulx, et le tarif à bord est de 11,25 \$, payable en monnaie seulement ([STM](#), [ligne 747](#)). Le service est offert jour et nuit. De Lionel-Groulx, prenez la ligne verte jusqu'à Charlevoix, à une station de distance, ou marchez.

Fréquence de passage. D'après les données d'horaires publiées par la STM pour l'automne 2026 (flux GTFS de la STM, valide jusqu'au 3 janvier 2027), aux arrêts de la station Charlevoix :

Ligne	Heures de pointe en semaine (7 à 9 heures le matin, 4 à 6 heures l'après-midi)	Milieu de journée et soirée en semaine	Fin de semaine
57 Charlevoix	environ toutes les 20 min	toutes les 25 à 30 min	toutes les 25 à 30 min
61 Wellington, direction est	toutes les 10 à 12 min	environ toutes les 30 min	environ toutes les 30 min

Les deux lignes circulent d'environ 5:40 a.m. jusqu'après minuit. Les horaires changent à chaque période de service de la STM; consultez donc le planificateur de trajet pour connaître votre heure de départ exacte.

Changements à l'automne 2026. Depuis le 21 octobre 2026, la ligne 71 Pointe-Saint-Charles a temporairement son terminus à la station Charlevoix plutôt qu'à Guy-Concordia, et le pont des Seigneurs, qui enjambe le canal, est complètement fermé pour des travaux de réparation ([Ville de Montréal, 27 octobre 2026](#)).

Le REM et Griffintown : où en est-on en octobre 2026?

Le 16 juin 2026, CDPQ Infra, le gouvernement du Québec et la Ville de Montréal ont lancé la **phase de planification** de deux stations supplémentaires du REM : Griffintown-Bernard-Landry et une nouvelle station près des rues Bridge et Wellington ([CDPQ Infra](#)). Selon ce communiqué :

- la planification permettra de fixer l'échéancier et le coût final;
- la construction « could begin in 2028 »;
- l'ensemble du projet, planification et construction comprises, est estimé à environ quatre ans;
- le financement comprend une somme supplémentaire de 250 millions de dollars de la Banque de l'infrastructure du Canada et de 25 millions de dollars du gouvernement du Québec, la part de CDPQ Infra restant à confirmer une fois les coûts finaux connus.

L'article du REM confirme que Griffintown-Bernard-Landry desservira la rive nord du canal et que son nom a été officialisé en 2020 avec la Ville ([REM, 16 juin 2026](#)). La page de la station la situe entre les rues Ottawa et William, avec une entrée du côté de la rue Dalhousie, et indique : « Start of construction: preparatory work in progress, construction to come » ([REM, Griffintown-Bernard-Landry](#)).

Ce que cela signifie pour les déplacements quotidiens aujourd'hui : personne ne peut monter à bord du REM ni en descendre à Griffintown. Les trains du REM y passent sans s'arrêter. Les stations en service les plus proches sont Gare Centrale et Île-des-Sœurs ([REM, stations du réseau](#)).

Pourquoi les anciennes dates d'ouverture sont erronées

Les pages qui donnent une année d'ouverture (souvent « 2027 ») pour une station du REM à Griffintown sont antérieures au communiqué de juin 2026 ou n'en tiennent pas compte; celui-ci ne donne **aucune date d'ouverture**. Si la planification commence en 2026 et que l'ensemble du projet prend environ quatre ans, une station n'ouvrirait pas avant environ 2030; il s'agit de notre calcul, et non d'un engagement de CDPQ Infra. Pour un bail ou un déménagement de bureau, retenez la formulation officielle : planification lancée le 16 juin 2026, construction qui pourrait débuter en 2028, date d'ouverture non annoncée.

La deuxième station, Bridge-Bonaventure, desservirait le bassin Wellington et la rive sud du canal; son emplacement exact et son nom seront annoncés plus tard ([REM, 16 juin 2026](#)). CDPQ Infra recommande de construire les deux stations en même temps pour limiter les perturbations et les coûts.

Une fois ouverte, Griffintown-Bernard-Landry serait à 2 minutes de la Gare Centrale, à 14 minutes de Brossard et à 27 minutes de l'aéroport, avec un accès aux quais par ascenseur selon les renseignements publiés ([REM, Griffintown-Bernard-Landry](#)). Gardez toutefois la géographie en tête. Du côté de la rue Dalhousie jusqu'au 2727, rue Saint-Patrick, l'itinéraire à pied d'OSM est d'environ 2,6 km. Pour l'extrémité ouest du canal, Charlevoix restera la station de transport rapide la plus proche, même après l'ouverture de la station du REM.

Tarifs en octobre 2026

Les nouveaux tarifs de l'ARTM sont entrés en vigueur le 1er juillet 2026, avec une hausse moyenne de 3 % pour la plupart des titres. Le titre mensuel Tous modes a augmenté de 5,50 \$ au tarif ordinaire, et les prix des titres de 1 passage et de 2 passages n'ont pas changé ([ARTM, sur Québec.ca](#)).

Tarif Tous modes, en octobre 2026	Ordinaire	Réduit
1 passage, zone A	3,75 \$	2,75 \$
10 passages, zone A	35,00 \$	23,50 \$
Mensuel, zone A	110,00 \$	66,00 \$
1 passage, zones AB	5,00 \$	3,50 \$
Mensuel, zones AB	170,00 \$	102,00 \$
Soirée illimitée (6 heures du soir à 5 heures du matin)	6,75 \$	s. o.

Sources : [grille tarifaire de l'ARTM](#), [STM, titre mensuel](#), [STM, 10 passages](#).

Quelques règles à connaître :

- Le titre mensuel de la zone A est valide du premier au dernier jour du mois dans les autobus, le métro, les trains, le REM et la 747. Les tarifs réduits (6 à 17 ans, étudiants de 18 ans et plus et personnes de 65 ans et plus) exigent une carte OPUS avec photo.
- Chaque passage d'un titre de 10 passages est valide pendant 120 minutes, avec correspondances.
- Les enfants de 11 ans et moins voyagent gratuitement s'ils sont accompagnés d'une personne de 14 ans ou plus, et les résidents de Montréal de 65 ans et plus voyagent gratuitement.
- Les stations du REM sur la Rive-Sud (Brossard, Du Quartier, Panama) sont en zone B; les déplacements depuis la Rive-Sud nécessitent donc un titre AB. Fairview-Pointe-Claire, Kirkland et Anse-à-l'Orme, dans l'ouest de l'île, sont indiquées comme étant en zone A ([REM, stations du réseau](#)).

Exemple de calcul. Une personne qui se rend au canal trois jours par semaine effectue environ 26 déplacements par mois. Trois titres de 10 passages (30 passages) coûtent 105 \$, contre 110 \$ pour le titre mensuel. À cinq jours par semaine (environ 42 déplacements), il faudrait cinq titres, soit 175 \$; le titre mensuel

devient donc plus avantageux. Le titre de 10 passages revient à 3,50 \$ par déplacement; le mensuel se rentabilise donc dès le 32^e déplacement.

BIXI et la piste du canal de Lachine

Tarifs de BIXI en octobre 2026, avant taxes ([tarification de BIXI](#)) :

Option BIXI	Coût fixe	Vélo régulier	Vélo électrique
Abonnement mensuel	24 \$ par période de 30 jours	trajets illimités de 45 min ou moins, puis 19 ¢/min	19 ¢/min
Abonnement saisonnier (du 15 avril au 15 novembre)	115 \$	trajets illimités de 45 min ou moins, puis 19 ¢/min	19 ¢/min
Aller simple	1,60 \$ pour le déverrouillage, dépôt de 100 \$ par vélo	21 ¢/min	36 ¢/min

Les 45 minutes incluses dans un abonnement suffisent pour la plupart des trajets jusqu'au canal. Selon le profil vélo d'OSM, le trajet depuis les environs de la station de métro McGill est d'environ 3,9 km (autour de 20 minutes), et celui depuis le métro Mont-Royal, sur le Plateau, d'environ 7,1 km (autour de 35 minutes).

L'hiver. BIXI est offert à l'année, mais du 16 novembre au 14 avril, seul un réseau réduit demeure en service. En 2025-2026, ce réseau comptait 234 stations près des stations de métro et des pistes cyclables déneigées dans 10 arrondissements, dont Le Sud-Ouest, et 2 300 vélos réguliers munis de pneus cloutés; les vélos électriques restent disponibles seulement jusqu'au 1^{er} décembre, et les abonnements saisonniers se terminent le 15 novembre. Il faut donc un abonnement mensuel ou un aller simple pour rouler l'hiver ([BIXI à l'année](#)). Au 28 octobre 2026, BIXI n'avait pas publié la carte de 2026-2027; consultez l'application avant de compter sur une borne d'ancrage près du canal.

La piste du canal permet de venir du Vieux-Port par un trajet en grande partie à l'écart des voitures. Pour les écluses, les traversées et les sorties de fin de semaine, consultez notre [guide du vélo et du kayak sur le canal de Lachine](#).

Voiture, stationnement et autopartage

Autour du canal, le stationnement est réglementé, payant et soumis à des règles saisonnières, avec des zones réservées aux détenteurs de vignettes résidentielles et du remorquage en hiver. Nous abordons tous ces aspects dans un guide distinct; consultez donc [Stationnement et déplacements quotidiens à Griffintown](#) avant votre première visite en voiture.

Pour les déplacements occasionnels en voiture, Communauto est l'option d'autopartage dont les tarifs montréalais sont publiés. En octobre 2026, avant taxes ([Communauto, tarifs](#)) :

- **Voitures FLEX (en libre-service sans réservation)** : 43 ¢ la minute, jusqu'à un maximum de 14,25 \$ l'heure et de 50 \$ par jour, avec 75 km inclus par trajet et 31 ¢/km au-delà.

- **Forfait Liberté** : aucuns frais d'abonnement. Les voitures en station coûtent 14,25 \$ l'heure.
- **Liberté Plus** : 45 \$ par année, 7,05 \$ l'heure plus 29 ¢/km.
- **Protection en cas de collision** : la franchise par défaut est de 750 \$ par sinistre, et chaque trajet comporte de modestes frais de protection (à partir de 1,25 \$ par trajet, plus un montant horaire).

Exemple : un trajet FLEX de 20 minutes coûte $20 \times 43 \text{ ¢} = 8,60 \text{ \$}$ avant taxes et frais de protection.

Le canal est-il dans la zone FLEX? Oui. Communauto affiche la zone uniquement dans son application (en orange), mais le soir du 28 octobre 2026, son flux public de disponibilité indiquait sept voitures FLEX stationnées à moins de 1 km du 2727, rue Saint-Patrick, des deux côtés du canal. Dans la zone, on peut terminer un trajet FLEX dans une place réservée aux détenteurs de vignettes résidentielles, mais jamais là où une restriction s'applique, y compris aux parcomètres payants hors de l'exception du centre-ville (Communauto, règles FLEX).

Parcourir le dernier kilomètre à pied

Point de départ	Distance à pied selon OSM	Durée approx.	Remarques
Marché Atwater	~400 m	5 min	traverser le canal à l'avenue Atwater
Métro Charlevoix	~500 m	7 min	trajet à pied le plus court depuis le métro, aucun ascenseur indiqué
Métro Lionel-Groulx	~820 m	11 min	accès par ascenseur, lignes orange et verte
Métro Georges-Vanier	~1,6 km	21 min	mieux vaut faire une correspondance à Lionel-Groulx
Métro Lucien-L'Allier	~2,6 km	35 min	rester dans le train
Emplacement prévu de la station du REM Griffintown-Bernard-Landry	~2,6 km	35 min	station non construite

Les distances et les durées sont nos estimations fondées sur les itinéraires OSM (voir la note méthodologique au début).

Planifier ses déplacements l'hiver et aux heures de pointe

- **En cas d'interruption sur une ligne.** Pour les interruptions de plus de 30 minutes, la STM déploie des navettes spéciales par autobus. Leurs arrêts sont indiqués sur le plan de quartier de chaque station (STM, Charlevoix).
- **Itinéraires de rechange.** Si la ligne verte est interrompue, la 57 relie Georges-Vanier (ligne orange) et Atwater à Charlevoix, et la 61 part de Peel. Si la ligne orange est interrompue, les usagers du Plateau peuvent prendre la ligne verte à Berri-UQAM et se rendre directement à Charlevoix.
- **Vélo d'hiver.** Le réseau BIXI est réduit après le 15 novembre; gardez un titre de métro à portée de main.

Comparaison rapide selon le point de départ

Point de départ	Trajet en transport collectif	Tarif (en oct. 2026)	Vélo (estimation OSM)
Centre-ville (McGill)	Ligne verte vers Angrignon jusqu'à Charlevoix, sans correspondance, puis 500 m de marche	zone A, 3,75 \$	~3,9 km, ~20 min
Plateau (Mont-Royal)	Ligne orange vers Côte-Vertu jusqu'à Lionel-Groulx, puis à pied ou une station sur la ligne verte	zone A, 3,75 \$	~7,1 km, ~35 min
Rive-Sud (Brossard)	REM jusqu'à Gare Centrale, ligne orange de Bonaventure à Lionel-Groulx	zones AB, 5,00 \$	peu pratique
Ouest-de-l'Île (Fairview-Pointe-Claire)	REM jusqu'à Gare Centrale, ligne orange de Bonaventure à Lionel-Groulx	zone A, 3,75 \$	peu pratique
Aéroport (YUL)	747 jusqu'à Lionel-Groulx, puis à pied ou une station sur la ligne verte	11,25 \$ à bord	peu pratique

Gare Centrale est reliée à la station Bonaventure, sur la ligne orange, et les trains du REM partent de Gare Centrale vers Brossard de 5:37 a.m. à 1:14 a.m. en semaine ([REM](#), [Gare Centrale](#)). Nous ne donnons pas de temps de trajet porte à porte en transport collectif, puisqu'ils dépendent de l'attente à chaque correspondance. Utilisez le planificateur de trajet de la STM pour votre départ précis.

Foire aux questions

Y a-t-il une station du REM à Griffintown?

Non. Griffintown-Bernard-Landry est une station projetée. Sa phase de planification a été lancée le 16 juin 2026, et CDPQ Infra indique que la construction pourrait commencer en 2028. Aucune date d'ouverture n'a été annoncée.

Quelle est la station de métro la plus proche de la rue Saint-Patrick, près du canal?

Charlevoix, sur la ligne verte, à environ 500 m de marche selon notre mesure OSM. Lionel-Groulx est à environ 820 m et possède un ascenseur.

Comment s'y rendre depuis l'aéroport?

Prenez la 747 jusqu'à Lionel-Groulx (11,25 \$ à bord, en monnaie, ou inclus avec un titre mensuel de la zone A), puis parcourez une station sur la ligne verte en direction d'Angrignon ou marchez environ 11 minutes.

Le titre mensuel vaut-il la peine avec un horaire hybride?

À trois jours au bureau par semaine, les titres de 10 passages et le mensuel à 110 \$ coûtent à peu près la même chose. À partir d'environ 32 déplacements par mois, le titre mensuel est moins cher.

Peut-on utiliser BIXI l'hiver?

Oui, du 16 novembre au 14 avril, sur un réseau réduit qui a déjà inclus Le Sud-Ouest, avec un abonnement mensuel ou un aller simple.

Si vous vous rendez chez 2727 Coworking, au 2727, rue Saint-Patrick, bureau 109, pour une visite gratuite (du lundi au vendredi, de 8 h 00 à 11 h 30, sur réservation à booking.2727coworking.com), le métro Charlevoix offre le trajet à pied le plus court; pour un portrait plus large du quartier, consultez notre [guide du cotravail à Griffintown](#).

Sources

1. Station Charlevoix (STM)
2. Station Lionel-Groulx (STM)
3. Ligne 1, verte (STM)
4. Ligne 2, orange (STM)
5. Plan de quartier de Charlevoix, PDF (STM)
6. Plan de quartier de Lionel-Groulx, PDF (STM)
7. Autobus 57 Charlevoix (STM)
8. Autobus 61 Wellington (STM)
9. Autobus 747 Aéroport YUL (STM)
10. Lancement de la phase de planification de deux stations supplémentaires du REM, 16 juin 2026 (CDPQ Infra)
11. Une nouvelle étape pour le REM : début de la planification de deux stations supplémentaires (REM)
12. Stations du réseau (REM)
13. Station Griffintown-Bernard-Landry (REM)
14. Station Gare Centrale (REM)
15. Grilles tarifaires 2026-2027 : entrée en vigueur le 1er juillet (ARTM, sur [Québec.ca](https://quebec.ca))
16. Grille tarifaire (ARTM)
17. Passe mensuelle Tous modes A (STM)
18. 10 passages Tous modes A (STM)
19. Tarification (BIXI)
20. Lieu historique national du Canal-de-Lachine (Parcs Canada)
21. Tarifs Montréal (Communauto)
22. Flux d'horaires GTFS de la STM, version 2026-10-07 (STM)
23. Prévoyez vos trajets à Griffintown et ses environs, 27 octobre 2026 (Ville de Montréal)
24. BIXI à l'année (BIXI)
25. FLEX et règles de stationnement à Montréal (Communauto)

Liens vers les sources

Liens cités dans cet article, dans leur ordre de première apparition. Les adresses complètes sont fournies pour les lecteurs qui utilisent le texte extrait.

1. <https://www.stm.info/en/info/networks/metro/charlevoix>
2. <https://www.stm.info/en/info/networks/metro/lionel-groulx>
3. <https://www.stm.info/getContentAsset/91f1dd1c-c509-403c-a074-6154b4cf49e4/dfc3d011-8f63-43f6-9ed8-4b444333a1d0/CHARLEVOIX-plan-de-quartier.pdf?language=fr>
4. <https://parks.canada.ca/lhn-nhs/qc/canallachine>
5. <https://rem.info/en/travelling/stations>
6. <https://www.stm.info/en/schedules-and-routes/metro/1-Green>
7. <https://www.stm.info/en/schedules-and-routes/metro/2-Orange>
8. <https://www.stm.info/getContentAsset/06a32e20-3200-481d-862f-41daa25229f4/dfc3d011-8f63-43f6-9ed8-4b444333a1d0/1S32-LIONEL-GROULXPQSW.pdf?language=fr>
9. <https://www.stm.info/en/schedules-and-routes/bus/57>
10. <https://www.stm.info/en/schedules-and-routes/bus/61>
11. <https://www.stm.info/en/schedules-and-routes/bus/747>
12. https://www.stm.info/sites/default/files/gtfs/gtfs_stm.zip
13. <https://montreal.ca/actualites/prevoyez-vos-trajets-griffintown-et-ses-environs-121269>
14. <https://cdpqinfra.com/en/news/pressreleases/launch-of-the-planning-phase-for-two-additional-rem-stations>
15. <https://rem.info/en/news/new-step-rem-planning-begins-two-additional-stations>
16. <https://rem.info/en/stations/griffintown-bernard-landry>
17. <https://www.quebec.ca/nouvelles/actualites/details/grilles-tarifaires-2026-2027-entree-en-vigueur-le-1er-juillet-indexation-de-3-en-moyenne-des-tarifs-des-titres-de-transport-dans-la-region-metropolitaine-71459>
18. <https://www.artm.quebec/grille-tarifaire>
19. <https://www.stm.info/fr/tarifs/titres-de-transport/mensuel-tous-modes>
20. <https://www.stm.info/fr/tarifs/titres-de-transport/10-passages-tous-modes>
21. <https://bixi.com/en/pricing>
22. <https://bixi.com/en/bixi-year-round>
23. <https://montreal.communauto.com/tarifs>
24. <https://montreal.communauto.com/flex>
25. <https://rem.info/en/travelling/stations/gare-centrale>
26. <https://booking.2727coworking.com>

L'ÉDITEUR

À propos de 2727 Coworking

2727 Coworking is a Montreal workspace and business-address provider. We serve people who need a place to focus, meet, run a small business or establish a professional mailing presence. Our website offers English and French information about workspace options and services, alongside educational resources for operating a business in Canada.

A workspace that fits the day

Our workspace options include private offices, day passes and desks, and a conference room. These formats help individuals and teams compare a dedicated office with more flexible ways to work or hold a meeting. Prospective members can explore the virtual tour, review current pricing and book a visit before choosing a workspace.

Business addresses and mail

2727 Coworking provides business-address and virtual-mailbox services. Our resources explain the documents and practical questions involved, including guidance for people outside Canada. Service eligibility, included features, availability and access arrangements should be confirmed on the applicable service page or with our team.

Resources for Canadian small businesses

We publish guides, research and planning tools about workspace decisions, business addresses and starting a business in Canada. Our incorporation research includes information for people inside Canada and abroad, with jurisdiction-specific material to help readers identify the next questions to investigate. These educational resources complement our workspace and address services; they are not individualized legal, tax or immigration advice.

Visit or contact 2727 Coworking

Explore [private offices](#), [day passes and desks](#), [the conference room](#), [business addresses](#) and [virtual mailboxes](#). [Book a visit](#) or [contact the team](#) to discuss your needs.

A business address alone does not establish tax residence, immigration status, banking approval or eligibility for a government program.

Site Web : <https://2727coworking.com>

Cet article est de nature informative. Validez toute décision médicale, juridique, financière, réglementaire ou technique importante auprès de professionnels compétents et des sources primaires citées. Les services de l'entreprise sont décrits séparément des constats de recherche de l'article.